



- DE **Einbauanleitung**  
Akrapovič-Auspuffanlage **Evolution Header Set**
- IT **Istruzioni per il montaggio**  
Impianto di scarico Akrapovič **Evolution Header Set**
- FR **Instructions d'installation**  
Système d'échappement d'Akrapovič **Evolution Header Set**
- ES **Instrucciones de montaje**  
Sistema de escape Akrapovič **Evolution Header Set**
- PT **Instruções de montagem**  
Sistema de Escape Akrapovič **Evolution Header Set**
- SI **Navodila za namestitve**  
Izpušni sistem Akrapovič **Evolution Header Set**

**Porsche 911 GT3 RS**  
**(type 991.2)**







- DE **Einbauanleitung**  
Akrapovič-Auspuffanlage **Evolution Header Set**
- IT **Istruzioni per il montaggio**  
Impianto di scarico Akrapovič **Evolution Header Set**
- FR **Instructions d'installation**  
Système d'échappement d'Akrapovič **Evolution Header Set**
- ES **Instrucciones de montaje**  
Sistema de escape Akrapovič **Evolution Header Set**
- PT **Instruções de montagem**  
Sistema de Escape Akrapovič **Evolution Header Set**
- SI **Navodila za namestitvev**  
Izpušni sistem Akrapovič **Evolution Header Set**

**Porsche 911 GT3 RS**  
**(type 991.2)**





## Einbauanleitung

Akrapovič-Auspuffanlage:

**Evolution Header Set**

Mit

**Slip-On Line**

Oder

**Slip-On Race Line**

für

**Porsche 911 GT3 RS (Typ 991.2)**



DE

Version 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Einbauanleitung

Akrapovič-Auspuffanlage:

**Evolution Header Set**

Mit

**Slip-On Line**

Oder

**Slip-On Race Line**

für

**Porsche 911 GT3 RS (Typ 991.2)**

DE

Version 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage. Die Akrapovič-Auspuffanlage ist ein Produkt von Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slowenien („Akrapovič“).

**Bitte lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgfältig, bevor Sie die Akrapovič-Auspuffanlage einbauen und nutzen.**

Die Akrapovič-Auspuffanlage sollte nur von Personen eingebaut werden, die sich mit dem Einbau von Auspuffanlagen in Autos und deren Eigenschaften auskennen. Die in dieser Anleitung gegebenen Anweisungen sollten befolgt werden, um einen ordnungsgemäßen Einbau und eine sichere Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage sicherzustellen. Akrapovič und/oder ihre Partner haften nicht für Sach- oder Personenschäden (einschließlich direkter, indirekter oder Folgeschäden), die infolge eines fehlerhaften Einbaus der Akrapovič-Auspuffanlage oder ihrer Nutzung und Wartung entgegen den hierin enthaltenen Anweisungen und Warnungen auftreten.

Sollten Sie Fragen bezüglich des Einbaus und/oder der ordnungsgemäßen Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage oder dieser Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Akrapovič-Partner vor Ort.

Weitere Informationen über die Akrapovič-Auspuffanlagen finden Sie auf der offiziellen Website von Akrapovič unter: <http://www.akrapovic.com>

## **ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

Ihre Sicherheit hat für uns oberste Priorität. Bitte fahren Sie Ihr Auto verantwortungsvoll, sicher und halten Sie sich stets an die örtlichen Verkehrsregeln.

Alle Aussagen hinsichtlich der Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Vorschriften beziehen sich auf die Auspuffanlage „wie geliefert“. Jegliche Veränderungen an der Akrapovič-Auspuffanlage oder ein unsachgemäßer Einbau, eine unsachgemäße Verwendung oder Wartung der Anlage abweichend von dieser Einbauanleitung können zu schweren Schäden an der Auspuffanlage und/oder am Motor sowie zu Personenschäden führen und können die Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Erfordernissen beeinflussen, wie zum Beispiel die Luft- und Lärmemissionen der Auspuffanlage (so ist das Fahrzeug dann beispielsweise nicht mehr für die Nutzung auf öffentlichen Straßen geeignet), sowie den Garantiumfang.

Die Auspuffanlage darf nur im Einklang mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften genutzt werden, einschließlich gegebenenfalls Staats- und Bundesgesetzen.



Schäden, die durch einen unsachgemäßen Einbau, eine unsachgemäße Verwendung und Wartung der Akrapovič-Auspuffanlage entstehen, sind nicht durch die Garantie von Akrapovič gedeckt. Bitte beachten Sie sich in Bezug auf unsere Garantiebedingungen den beiliegenden Garantieschein.

Die technischen Spezifikationen von Akrapovič-Auspuffanlagen und zugehörigen Produkten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

## **URheberRECHT UND ANDERE RECHTLICHE HINWEISE**

Die Marke Akrapovič einschließlich der Firmenlogos und -embleme unterliegt dem Urheberrecht sowie den Markenschutzrechten von Akrapovič, den Lizenznehmern des Unternehmens und Dritten, die Akrapovič die Nutzung genehmigen.

Jede Reproduktion, technische oder sonstige Manipulation, Übersetzung oder sonstige Nutzung der hierin enthaltenen Urheber- und/oder Markenschutzrechte ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung von Akrapovič ist untersagt. Das gleiche gilt insbesondere für den gesamten Inhalt dieser Anleitung und/oder für Teile davon, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf technische Spezifikationen, Anweisungen, Diagramme, Fotos und so weiter, die in dieser Anleitung enthalten sind.

Akrapovič unterzieht alle Fälle von Verstößen gegen Urheber- und andere Rechte einer eingehenden Prüfung. Sollten Sie Grund zu der Annahme haben, dass es sich bei Ihrer Auspuffanlage nicht um ein Originalprodukt von Akrapovič handelt, wenden Sie sich bitte an unsere Partner vor Ort oder an Akrapovič unter [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## SICHERHEITS- UND KONFORMITÄTSWARNUNG, BITTE SORGFÄLTIG LESEN

**BITTE ACHTEN SIE DARAUF, DASS VOR DEM ENTFERNEN DER VORHANDENEN AUSPUFFANLAGE UND DEM BEGINN DES EINBAUS IHRER NEUEN AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE ALLE UNTEN AUFGEFÜHRTEN TEILE ÜBERPRÜFT WURDEN:**

- Diese Anleitung ist speziell für das auf der Titelseite angegebene Fahrzeug vorgesehen, für das sie konzipiert wurde. Die Einbauvorgänge unterscheiden sich je nach Modell des Fahrzeugs. Bitte überprüfen Sie, ob die Akrapovič-**Auspuffanlage** und diese **Einbauanleitung** mit dem **Modell Ihres Fahrzeugs übereinstimmen**.
- Die Auspuffanlage kann während und nach dem Gebrauch extrem heiß werden. Achten Sie darauf, dass Sie die Auspuffanlage nicht berühren, bevor sie vollständig abgekühlt ist. **Warten Sie, bis die Auspuffanlage und der Motor abgekühlt sind, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.**
- Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug **sicher steht, um ein Umfallen** sowie Verletzungen Ihrer eigenen Person und anderer oder Schäden am Auto zu vermeiden.
- Bitte gleichen Sie die erhaltenen Teile mit denen auf unserer Webseite verfügbaren Teileliste ab (Bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie nach „Schematische Übersicht“ auf der jeweiligen Produktseite unter [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Stellen Sie sicher, dass Ihnen **alle erforderlichen Teile für den Einbau** Ihrer neuen Akrapovič-Auspuffanlage zur Verfügung stehen. Sollte ein Teil fehlen, bauen Sie Ihre Original-Auspuffanlage bitte nicht aus/ bauen Sie die Akrapovič-Auspuffanlage nicht ein und wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie die Akrapovič-Auspuffanlage gekauft haben.
- Jeder Schalldämpfer der Auspuffanlage hat eine einmalige Seriennummer, die Authentizität des Produkts beweist. Sie finden die Seriennummer auf der Hülse des Schalldämpfers. Bitte sehen Sie sich hierzu das **Bild 1** an. Bitte überprüfen Sie, ob Ihre Auspuffanlage ein Originalprodukt von Akrapovič ist. Sollten Sie Zweifel daran haben, wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie die Auspuffanlage gekauft haben, oder an einen Akrapovič -Partner. Diese Anleitung, alle Zertifikate und die Akrapovič-Garantie beziehen sich nur auf Originalprodukte.

### **ALLGEMEINER HINWEIS**

Fotos und sonstige Abbildungen in dieser Anleitung sind symbolisch und dafür vorgesehen, bei der Darstellung der einzelnen Schritte für einen ordnungsgemäßen Einbau und Gebrauch zu helfen, und geben einen allgemeinen Überblick. Die tatsächlichen Bauteile der Akrapovič-Auspuffanlage stimmen möglicherweise nicht vollständig mit den Fotos und sonstigen Abbildungen überein.

**Bild 1 – Position der Seriennummer**



## **WARNUNGEN ZU LÄRM UND EMISSIONEN**

### **Allgemeine Warnung**

Aufgrund des weltweiten Vertriebs der Produkte von Akrapovič d.d. garantieren weder Akrapovič d.d. noch eine ihrer Tochtergesellschaften in irgendeiner Weise, dass die Auspuffanlage den Gesetzen zu Luft- und/oder Lärmemission oder den Kennzeichnungsgesetzen den Vorschriften einer Gesetzgebung entspricht. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die geltenden Gesetze des Landes zu informieren, in dem die Produkte verwendet werden sollen, und sich an diese Gesetze zu halten.

Obwohl die rechtliche Konformität von Akrapovič-Produkten in einem bestimmten Land vom Nutzer festgestellt werden muss, finden Sie einige grundlegende Hinweise zur Konformität Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage mit verschiedenen gesetzlichen Anforderungen im produktbezogenen Teil unserer Website (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie auf [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com) nach der jeweiligen Produktseite). Die EG- und ECE-Betriebserlaubnis finden Sie auf dem Zertifikat, das Ihrem Produkt beiliegt.

### **USA-WARNUNG**

Mehrere Staaten in den USA und die Bundesregierung der USA haben unterschiedliche Gesetze, die die Nutzung von Nachrüst-Auspuffteilen und -anlagen regeln, insbesondere, wenn diese Teile und Anlagen die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen. Bitte erkundigen Sie sich über die entsprechenden Gesetze in Ihrer Region, bevor Sie ein Nachrüstteil oder eine Nachrüstanlage in Ihr Fahrzeug einbauen, um sicherzustellen, dass alle anwendbaren Gesetze eingehalten werden. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen diesen Gesetzen entspricht.

### **WARNUNG FÜR KALIFORNIEN**

Die kalifornischen Gesetze untersagen die Nutzung jeglicher Nachrüst-Auspuffteile oder -anlagen, die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen, falls vom California Air Resources Board keine Durchführungsverordnung für dieses Teil oder diese Anlage erlassen wurde oder falls das Teil oder die Anlage nicht aufgrund der Nutzung ausschließlich an Rennfahrzeugen auf geschlossenen Rennstrecken von dieser Regelung ausgenommen ist. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass für eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen eine solche Durchführungsverordnung erlassen wurde oder dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen der Ausnahmeregelung für Rennfahrzeuge entsprechen. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die anwendbaren kalifornischen Gesetze zu informieren und sich an diese Gesetze zu halten.

## SYMBOLE

Die folgenden Symbole werden in dieser Einbauanleitung verwendet:



**WERKZEUG UND  
SCHUTZAUSRÜSTUNG  
ERFORDERLICH**



**ANZIEHDREHMOMENT**



**SCHMIERUNG**



**VON HAND FESTZIEHEN**



**EINBAUTIPP**



**VORSICHT ODER WARNUNG**

### SCHRAUBENDICHTUNGSMITTEL VERWENDEN

Geben Sie 3 bis 4 Tropfen Schraubendichtungsmittel auf das gereinigte und entfettete Gewinde, bevor Sie die Schrauben festziehen.

**WARNUNG! Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten. Inhalieren Sie keine Dämpfe. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**



### VERWENDEN SIE BLEIFREIES HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND (schwarze Tube)

Sorgt für einen problemlosen und lang anhaltenden Schutz gegen Festfressen, Korrosion und das Rosten von Schrauben, Einschraubenden, Muttern, Verbindungen usw. Schützt außerdem vor Vibration, Abnutzung und Erschütterungen. **WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**



### HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND VERWENDEN (weiße Tube)

Verhindert Festfressen, Korrosion und übermäßige Abnutzung zwischen den Titan-Komponenten Ihrer Auspuffanlage. **WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**



## Werkzeug und Ausrüstung



- Mechanikerhandschuhe
- Augenschutz
- 25er Torxschlüssel
- 30er Torxschlüssel
- 45er Torxschlüssel
- 14 mm Ringmaulschlüssel
- 16 mm Ringmaulschlüssel
- 22 mm Ringmaulschlüssel
- Quergriff-Schlüssel 16 mm
- E12 Quergriff-Gelenk-Torxschlüssel
- Steckschlüsseleinsatz 16 mm
- Steckschlüsseleinsatz 18 mm
- Quergriff-Gelenkschlüssel 10 mm
- Quergriff-Gelenkschlüssel 12 mm
- Quergriff-Gelenkschlüssel 13 mm
- Klemmzange

## TEILELISTE

Folgende Teile sollten sich im Karton befinden:

- Einbauanleitung
- ggf. Homologations-Zertifikat/Konformitätsdokumente
- Garantieschein
- Montagematerial
- Schalldämpfer, Rohre, Kohlefaser- oder Sound Kit-Komponenten

Eine detaillierte Teileliste finden Sie auf der Website von Akrapovič (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie nach „Schematische Übersicht“ auf der jeweiligen Produktseite unter [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**WICHTIG: Das Fahrzeug sollte sich während des gesamten Ausbaus und der Installation sowie anderen Arbeiten in seiner Aus-Position befinden.**

## **AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:**

Der Vorgang des Ausbaus der Original-Auspuffanlage kann je nach der bestehenden Auspuffanlage variieren. Bitte halten Sie sich für den Ausbau der Original-Auspuffanlage an die Anweisungen des Herstellers dieser Anlage.

Sollten Sie sich aus irgendeinem Grund anders entscheiden, nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass jede hier gegebene Information in dieser Hinsicht als allgemeine Information zu betrachten ist, die Ihnen die Arbeit erleichtern soll. Akrapovič übernimmt keine Haftung oder Verantwortung in Bezug auf den Ausbau Ihrer bestehenden Auspuffanlage und keine Garantie für diese Auspuffanlage oder das Fahrzeug oder deren weitere Nutzungseignung.

**Falls Ihre Akrapovič-Auspuffanlage auf bestimmten Straßen oder unter bestimmten Bedingungen nicht genutzt werden darf, bewahren Sie die Original- oder sonstige Auspuffanlage bitte auf, um sie unter solchen Umständen gesetzeskonform nutzen zu können.**

## AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine Hebebühne.

- ! **VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass der Wagen sicher und ordnungsgemäß angehoben ist, um ein Risiko für Schäden am Wagen, Verletzungen oder sogar den Tod zu vermeiden!**
- 1. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie vorsichtig den Diffusor vom Fahrzeug (F 01).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
- 2. Lösen Sie die markierten Schrauben (F 02).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
- 3. Lösen Sie die markierten Schrauben auf beiden Seiten des Fahrzeugs (F 03).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
- 4. Ziehen Sie vorsichtig beide Rücklichter aus dem Fahrgestell, trennen Sie die Stromverbindungen der Rücklichter und entfernen Sie die Rücklichter vom Fahrzeug (F 04).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass die Verbindungsstecker, die Rücklichter oder andere Teile des Fahrzeugs während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**
- 5. Lösen Sie die markierte Schraube auf beiden Seiten des Fahrzeugs (F 05).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
- 6. Lösen Sie die markierten Schrauben auf beiden Seiten des Fahrzeugs (F 06, 07).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
- 7. Trennen Sie die elektrischen Steckverbinder der Stoßfänger (F 08, 09).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass die Verbindungsstecker, der Stoßfänger oder andere Teile des Fahrzeugs während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**
- 8. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie vorsichtig den Stoßfänger vom Fahrzeug (F 10).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass der Stoßfänger oder andere Teile des Fahrzeugs während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**



9. Lösen Sie die markierten Schrauben und Muttern auf beiden Seiten des Fahrzeugs und entfernen Sie die seitlichen Hitzeschutzbleche (F 11).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
10. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie die hinteren Sturzbügel zusammen mit dem Hitzeschutzblech des Schalldämpfers (F 12).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
11. Trennen Sie die Stellantriebe des Auspuffventils, schrauben Sie die markierten V-Klemmen ab und entfernen Sie sie, schrauben Sie beide OPF/GPF-Sensoren aus dem Schalldämpfer, schrauben Sie die Schrauben der Seitenhalterung ab, stützen Sie den Schalldämpfer ab, lösen und entfernen Sie die beiden Schalldämpferklemmen und nehmen Sie den Schalldämpfer vorsichtig vom Fahrzeug (F 13, 14, 15, 16, 17).
- ! **VORSICHT: Stützen Sie den Schalldämpfer während dieses Vorgangs ab, sonst kann es zu Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug kommen!**
12. Schrauben Sie den gekennzeichneten Temperaturfühler, den OPF/GPF-Sensor und die Lambdasonden auf beiden Seiten des Fahrzeugs aus dem Sammler (F 18).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Stromkabel des Temperaturfühlers und der Lambda-Sonden während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**
13. Lösen Sie alle Flanschmuttern und entfernen Sie beide Rohrverteiler vorsichtig vom Fahrzeug (F 19).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
14. Entfernen Sie die Lüfter des Motorraums. Überprüfen Sie die Anleitung des Fahrzeugherstellers auf korrekte Vorgehensweise (F 20, 21).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
15. Entfernen Sie die Deckel des Motoröls und der Kühlflüssigkeit, lösen Sie die markierten Schrauben auf beiden Seiten des Motorraums, ziehen Sie den markierten Stecker ab und entfernen Sie die Abdeckung des Motorraums (F 22, 23, 24).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**

16. Lösen Sie die Klemmen der markierten OPF/GPF-Sensoren, entfernen Sie die Gummischläuche von den Metallteilen der Schläuche, lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie die Metallteile der Schläuche vom Fahrzeug auf beiden Seiten des Motorraums (F 25).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
17. Entfernen Sie einen der Gummischläuche vom OPF/GPF-Sensor und verbinden Sie den anderen Schlauch wie gezeigt mit dem freien Schlauchanschluss. Wiederholen Sie den Vorgang an beiden Sensoren (F 26).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
18. Um das Akrapovič-System zu installieren, müssen Sie die serienmäßige Schalldämpferhalterung gegen die originale Porsche Schalldämpferhalterung mit dem Code 991.111.473.91 austauschen. Stützen Sie den Motor wie gezeigt ab, schrauben Sie die Muttern der Motorhalterung auf beiden Seiten ab, lösen Sie die Schrauben der Schalldämpferhalterung, senken Sie den Motor vorsichtig ab (bis Sie die obere Schraube entfernen können) und entfernen Sie die Schalldämpferhalterung vom Fahrzeug (F 27, 28, 29, 30).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, den Motor richtig abzustützen und abzusenken, da Sie sich sonst verletzen oder das Fahrzeug beschädigen können (F 27, 28, 29, 30)!**
19. Installieren Sie die neue Halterung (Code 991.111.473.91) in umgekehrter Reihenfolge in der die serienmäßige Halterung entfernt wurde, ziehen Sie die Motorhalterung wieder am Fahrgestell an (F 31, 32, 33).
- ! **VORSICHT: Überprüfen Sie das Anleitung des Fahrzeugherstellers auf die korrekten Drehmomente!**



## EINBAU DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE:

1. Installieren Sie die Akrapovič-Sammler mit den neuen serienmäßigen Dichtungen zusammen mit den serienmäßigen Muttern. Ziehen Sie die Muttern im Zickzack-Muster in drei Schritten mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment fest (**F 34, 35**).  
**! WICHTIG: Verwenden Sie neue Dichtungen für den Auspuffstutzen!**  
**! WICHTIG: Informieren Sie sich im Handbuch des Fahrzeugherstellers über die korrekten Anziehdrehmomente!**
2. Bringen Sie die Lambda- und Temperatursonden auf beiden Seiten des Fahrzeugs an (**F 36**).  
**! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Stromleitungen der Sonden während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**
3. Bringen Sie die seitlichen Halterungen der Akrapovič-Schalldämpfer wie gezeigt mit den Originalschrauben an (**F 37, 38**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
4. Entfernen Sie die Stellantriebe der Auslassventile vom Original-Schalldämpfer und bringen Sie sie mit den Schrauben, Hitzeschutzblechen der Stellantriebe und den Federanschlüssen des Akrapovič-Einbausatzes am Akrapovič-Schalldämpfer an (**F 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47**).  
**! WICHTIG: Verwenden Sie Akrapovič-Schraubendichtungsmittel auf dem Gewinde der Schrauben des Stellantriebs!**  
**! WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die Federverbindung richtig in den Achsrillen der Ventile sitzt (F 42, 43)!**  
**! WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die Achsrillen der Stellantriebe richtig in den Federanschlüssen der Ventile sitzen (F 45, 46)!**
5. Montieren Sie die seitlichen Schalldämpfer und die Verbindungsrohre wie abgebildet mit den Klemmen aus dem Akrapovič-Einbausatz (**F 48, 49**).  
**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**  
**! WICHTIG: Die Klemmen nur von Hand festziehen!**
6. Nur für Slip-On-Auspuffanlagen: Montieren Sie die Flansche und Graphitdichtungen der Schalldämpfer aus dem Akrapovič-Einbausatz wie gezeigt auf die Verbindungsrohre (**F 50**).

- !** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**
7. Nur für Slip-On-Auspuffanlagen: Den Schalldämpfer mit Klebebandklammern aus dem Akrapovič-Einbausatz an der Schalldämpferhalterung anbringen (**F 51, 52**).
- !** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Auspuffs oder des Fahrzeugs beschädigen!**
- !** **WICHTIG: Die Klebebandklammern nur von Hand festziehen!**
- !** **WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die Klebebandklammern richtig auf der Schalldämpferhalterung sitzen (F 52)!**
8. Nur für die Slip-On Race-Auspuffanlage: Montieren Sie die Klammern aus dem Akrapovič-Einbausatz wie gezeigt an den Einlassrohren des Schalldämpfers (**F 53**).
- !** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**
9. Nur für Slip-On Race-Auspuffanlagen: Installieren Sie den Schalldämpfer mit zusätzlichen Halterungen und Schrauben aus dem Akrapovič-Einbausatz an der Schalldämpferhalterung (**F 54, 55**).
- !** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**
- !** **WICHTIG: Die Schrauben nur von Hand festziehen (F 55)!**
10. Nur für Slip-On-Auspuffanlagen: Stecken Sie die seitlichen Schalldämpferauslassrohre in den Schalldämpfer, richten Sie die seitlichen Schalldämpfer mit den Auslässen und dem Schalldämpfer des Sammlers aus und ziehen Sie die seitlichen Schalldämpfer mit den Schrauben und Muttern aus dem Akrapovič-Einbausatz an den Halterungen fest (**F 56, 57**).
- !** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Auspuffs oder des Fahrzeugs beschädigen!**
11. Nur für Slip-On-Auspuffanlagen: Beide V-Klammern mit dem angegebenen Drehmoment festziehen, den Schalldämpfer in Bezug auf das Fahrgestell ausrichten und die Klebebandklammern des Schalldämpfers mit dem angegebenen Drehmoment festziehen (**F 58, 59**).
- !** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**

12. Nur für Slip-On-Auspuffanlagen: Ziehen Sie die Flansche des Schalldämpfers mit den Muttern aus dem Akrapovič-Einbausatz fest (F 60).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**
13. Nur für Slip-On-Race-Auspuffanlagen: Stecken Sie die seitlichen Schalldämpferauslassrohre in den Schalldämpfer, richten Sie die seitlichen Schalldämpfer mit den Auslässen und dem Schalldämpfer des Sammlers aus und ziehen Sie die seitlichen Schalldämpfer mit den Schrauben und Muttern aus dem Akrapovič-Einbausatz an den Halterungen fest (F 61, 62).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Auspuffs oder des Fahrzeugs beschädigen!**
14. Nur für Slip-On-Auspuffanlagen: Beide V-Klemmen mit dem angegebenen Drehmoment festziehen, den Schalldämpfer in Bezug auf das Fahrgestell ausrichten, die markierten Klemmen anziehen und die Schrauben der Schalldämpferhalterung mit dem angegebenen Drehmoment festziehen (F 63, 64, 65).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**
15. Ziehen Sie die Klemmen des seitlichen Schalldämpfers mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment auf beiden Seiten des Fahrzeugs fest (F 66).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**
16. Verbinden Sie die Stellantriebe beider Auspuffventile (F 67).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**
17. Nur für Slip-On-Auspuffanlagen: Bringen Sie das Endrohr am Auslass des Schalldämpfers an. Benutzen Sie dafür zwei Exzenterscheiben und drei M8 Muttern aus dem Akrapovič-Einbausatz und ziehen Sie die Muttern nur von Hand fest (F 68).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**
18. Nur für Slip-On-Race-Auspuffanlagen: Bringen Sie das Endrohr am Auslass des Schalldämpfers an. Benutzen Sie dafür die M8x17-Schraube mit der Unterlegscheibe, zwei Exzenterscheiben und drei M8 Muttern aus dem Akrapovič-Einbausatz und ziehen Sie die Muttern nur

von Hand fest (F 69, 70).

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile der Auspuffanlage beschädigen!**

19. Bringen Sie alle abmontierten Originalteile wieder an, außer dem Diffusor (Hitzeschutzbleche, Stoßfänger, Rücklichter, etc); informieren Sie sich im Handbuch des Fahrzeugherstellers über den korrekten Einbauvorgang und die Anziehdrehmomente.

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**

20. Richten Sie das Endrohr im Verhältnis zu den Ausschnitten des Stoßfängers aus und zentrieren Sie sie. Ziehen Sie die Muttern der Endrohre mit dem angegebenen Drehmoment fest (F 71, 72).

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder das Endrohr oder andere Teile des Fahrzeugs beschädigen!**

21. Markieren Sie mit der Schablone die rechte Seite des Diffusors wie gezeigt und schneiden/ schleifen Sie den markierten Bereich ab (F 73, 74, 75).

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder den Diffusor beschädigen!**

22. Bringen Sie den Diffusor wieder am Fahrzeug an (F 76).

**! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**

## ENDMONTAGE:

- ! **WICHTIG:** Installieren Sie die abmontierten oder teilweise entfernten Teile (Radkästen, Stoßdämpfer usw.) und überprüfen Sie im Handbuch des Fahrzeugherstellers die Anziehdrehmomente.
- ! **WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben ausreichend festgezogen sind. Falls die Auspuffanlage mit der Karosserie oder anderen Teilen in Berührung kommt, wiederholen Sie die Anpassung der Auspuffanlage oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.
- ! **WICHTIG:** Reinigen Sie vor der ersten Inbetriebnahme des Motors alle Komponenten der Auspuffanlage, da sich sonst der Schmutz in die Oberflächen einbrennt!

## WARTUNG DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE:

1. Reinigen Sie die Komponenten der Auspuffanlage aus Titan mit einem Mehrzweck-Sprühschmiermittel (WD-40® oder gleichwertig)\* und Komponenten aus Kohlefaser mit einem weichen und trockenen Tuch. Stahlkomponenten reinigen Sie mit einem weichen Tuch, besprüht mit Kontaktreiniger, und trocknen sie dann mit einem weichen und trockenen Tuch. Eine Farbveränderung der Auspuffanlage ist aufgrund der hohen Temperaturen normal.
2. Kontrollieren Sie ab und zu, ob alle Schrauben und Federn ausreichend festgezogen sind.

\*WD-40® ist ein eingetragenes Warenzeichen der WD-40 Company.

 **EINBAUTIPP: ES IST NORMAL, DASS BEI DER ERSTEN INBETRIEBNAHME AUS DEM SCHALLDÄMPFER WEISSER RAUCH AUSTRITT.**

! **VORSICHT: NIEMALS HINTER DEM SCHALLDÄMPFER STEHEN.**

! **VORSICHT: VERWENDEN SIE KEINE REINIGUNGSMITTEL FÜR AUTOFELGEN ODER ANDERE SÄUREHALTIGE REINIGUNGSMITTEL ZUR REINIGUNG DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE.**

**WARNUNG: DIE AUSPUFFANLAGE KANN EXTREM HEISS WERDEN. WARTEN SIE, BIS DIE AUSPUFFANLAGE UND DER MOTOR ABGEKÜHLT SIND, BEVOR SIE MIT DEM EINBAU ODER ANDEREN ARBEITEN AM AUSPUFFSYSTEM BEGINNEN. DIESE ANLEITUNG BEZIEHT SICH AUSSCHLIESSLICH AUF DAS MODELL PORSCHE 911 GT3 RS TYP 991.2. ES KANN UNTERSCHIEDE ZU DEN EINBAUVERFAHREN FÜR ANDERE MODELLE GEBEN.**



## FEHLERBEHEBUNG:

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Abgase treten aus den Verbindungen von Schalldämpfer und Rohrklemmen aus	gelockerte Klemme	Ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest
	Die Verbindung ist nicht vollständig verbunden	Klopfen Sie die Verbindung an die richtige Stelle und ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest
Die Ventile bewegen sich nicht	Keine Versorgung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prüfen Sie den elektrischen Anschluss und die Stecker</li><li>• Prüfen Sie die Sicherung für die Auslassventile</li></ul>





## Istruzioni per il montaggio

Impianto di scarico Akrapovič:

**Evolution Header Set**

con

**Slip-On Line**

o

**Slip-On Race Line**

per il modello

**Porsche 911 GT3 RS (tipo 991.2)**



IT

Versione 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Istruzioni per il montaggio

Impianto di scarico Akrapovič:

**Evolution Header Set**

con

**Slip-On Line**

o

**Slip-On Race Line**

per il modello

**Porsche 911 GT3 RS** (tipo 991.2)

IT

Versione 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Congratulazioni per l'acquisto di questo impianto di scarico Akrapovič. È un prodotto Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295, Ivančna Gorica, Slovenia ("Akrapovič").

**Si prega di leggere per intero questo manuale di montaggio prima di montare e utilizzare l'impianto di scarico Akrapovič.**

Gli impianti di scarico Akrapovič devono essere installati solo da professionisti esperti nel montaggio e nel funzionamento di impianti di scarico per automobili. È necessario seguire le istruzioni contenute in questo manuale per assicurare un'installazione corretta e un utilizzo sicuro dell'impianto di scarico Akrapovič. Akrapovič e/o i suoi partner non possono essere ritenuti responsabili per eventuali danni o lesioni personali (compresi i danni diretti, indiretti o conseguenti) derivanti da un montaggio improprio dell'impianto di scarico Akrapovič o da un suo utilizzo e manutenzione contrari alle istruzioni e alle avvertenze qui contenute.

Se hai delle domande relative al montaggio e/o all'utilizzo corretto dell'impianto di scarico Akrapovič o di questo manuale contatta il tuo partner locale autorizzato di Akrapovič.

Per ulteriori informazioni sugli impianti di scarico Akrapovič visita il sito ufficiale di Akrapovič:  
<http://www.akrapovic.com>

## **INFORMAZIONI GENERALI**

La tua sicurezza è la nostra priorità. Guida la tua auto responsabilmente, con prudenza e rispettando sempre le norme locali sul traffico.

Tutte le dichiarazioni rese sulla conformità dell'impianto di scarico riguardano l'impianto di scarico così come viene fornito. Le modifiche all'impianto di scarico Akrapovič o il montaggio, l'utilizzo o la manutenzione impropri dello stesso, effettuati non seguendo questo Manuale di montaggio, possono provocare gravi danni all'impianto di scarico e/o al motore e anche lesioni personali, e possono compromettere la conformità dell'impianto di scarico con i requisiti di legge, come quelli riguardanti le emissioni di gas di scarico e/o acustiche (ad esempio, l'auto potrebbe non essere più idonea alla circolazione su strade pubbliche), come anche la copertura in garanzia.

L'impianto di scarico può essere utilizzato solo conformemente con le leggi e i regolamenti in vigore, inclusi, ove applicabili, quelli statali e federali.

I danni causati da montaggio, utilizzo e manutenzione impropri dell'impianto di scarico Akrapovič non sono coperti dalla garanzia Akrapovič. Per le condizioni della nostra garanzia si prega di consultare la garanzia allegata.

Le specifiche tecniche degli impianti di scarico Akrapovič e dei prodotti complementari sono soggette a modifica senza preavviso.

## **AVVISO RELATIVO AL COPYRIGHT E AGLI ALTRI DIRITTI**

Il marchio Akrapovič, inclusi il logo e gli emblemi aziendali, sono soggetti ai diritti d'autore e di marchio di Akrapovič, dei suoi licenziatari o di terzi autorizzati ad utilizzarli.

Qualsiasi riproduzione, manipolazione tecnica o di altro genere, traduzione o altro uso dei diritti d'autore e/o di marchio qui contenuti è vietata senza il preventivo consenso scritto di Akrapovič. Lo stesso si applica particolarmente all'intero contenuto di questo manuale e/o di qualsiasi delle sue parti, inclusi, in modo non limitativo, le specifiche tecniche, le istruzioni, i grafici, le fotografie, ecc. contenuti nel presente manuale.

Akrapovič prende in seria considerazione tutti i casi di violazione del copyright e degli altri diritti. Se per qualsiasi motivo ritieni che il tuo impianto di scarico non sia un prodotto originale Akrapovič, si prega di contattare i nostri partner locali o direttamente Akrapovič all'indirizzo [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## AVVISO SULLA SICUREZZA E CONFORMITÀ: SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE

**PRIMA DI RIMUOVERE L'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE E DI INIZIARE IL MONTAGGIO DEL TUO NUOVO IMPIANTO AKRAPOVIČ, SI PREGA DI VERIFICARE TUTTE LE VOCI INDICATE DI SEGUITO:**

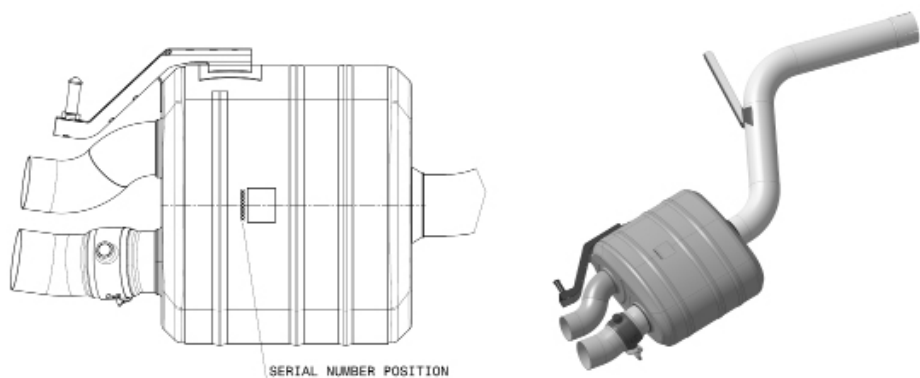
- Questo manuale è specifico per il tipo di auto indicato in copertina, per il quale è stato progettato. Le procedure di montaggio possono variare in base al tipo di auto. Si prega di verificare che **l'impianto di scarico Akrapovič e questo manuale di montaggio corrispondano al tuo tipo di auto.**
- Durante l'utilizzo e successivamente l'impianto di scarico può diventare estremamente caldo. Evitare di toccare l'impianto di scarico finché non si sia completamente raffreddato. **Prima di iniziare il montaggio attendere che il motore e lo scarico si siano raffreddati.**
- Accertarsi che l'auto sia **posizionata in modo sicuro per prevenire** e danni a te stesso e ad altri o all'auto.
- Si prega di controllare i componenti che hai ricevuto con l'elenco disponibile sul nostro sito web (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la "visualizzazione schematica" nella rispettiva pagina del prodotto su [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Accertarsi di avere **tutti i componenti necessari per il montaggio** del tuo nuovo impianto di scarico Akrapovič. Se dovesse mancare uno qualsiasi dei componenti si prega di non procedere con lo smontaggio dell'impianto di scarico di serie/montaggio dell'impianto di scarico Akrapovič e di contattare il rivenditore dove è stato acquistato l'impianto di scarico Akrapovič.
- Il silenziatore di ogni impianto di scarico ha il suo numero di serie unico che identifica l'autenticità del prodotto. Il numero di serie si trova sul fodero del silenziatore. Si prega di consultare la **figura 1** di seguito. Si prega di verificare che il tuo impianto di scarico sia un prodotto originale Akrapovič. In caso di dubbi si prega di contattare il rivenditore dove è stato acquistato l'impianto di scarico o i partner di Akrapovič. Questo manuale, qualsiasi certificato e la garanzia di Akrapovič si riferiscono solo al prodotto originale.

### NOTA GENERALE

Le fotografie e le altre illustrazioni di questo manuale sono simboliche e hanno lo scopo di rappresentare i singoli passi necessari per un montaggio e un utilizzo corretti, nonché di fornire una panoramica generale. I componenti effettivi dell'impianto di scarico Akrapovič possono non corrispondere esattamente alle fotografie e alle altre illustrazioni.



**Figura 1 – Posizione del numero di serie**



## **AVVISO SUI LIVELLI ACUSTICI E DI EMISSIONI**

### **Avviso generale**

I prodotti Akrapovič sono distribuiti a livello mondiale e né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue controllate rilasciano alcuna dichiarazione di conformità degli impianti di scarico con le leggi di qualsiasi giurisdizione in materia di emissioni di gas di scarico e/o acustiche e in materia di etichettatura. Gli acquirenti sono completamente responsabili di informarsi sulle leggi vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti e di rispettarle.

Sebbene determinare la conformità alle leggi di un paese specifico dei prodotti di Akrapovič sia responsabilità dell'utente, nella sezione del nostro sito web dedicata ai prodotti si trovano alcune indicazioni di massima sulla conformità del tuo impianto di scarico Akrapovič a diversi requisiti di legge (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la rispettiva pagina del prodotto su [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Per le omologazioni EC ed ECE si prega di consultare il certificato allegato al prodotto.

### **AVVISO PER GLI STATI UNITI**

Alcuni stati degli Stati Uniti e il governo federale degli Stati Uniti hanno delle leggi che regolano l'utilizzo di componenti e impianti di scarico commerciali, soprattutto perché questi componenti o impianti modificano, rimuovono o sostituiscono il catalizzatore di serie. Si prega di consultare le leggi adeguate in materia nella tua zona prima di montare un componente o un impianto commerciale sul tuo veicolo, per garantire la conformità con tutte le leggi vigenti. Né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue affiliate o rivenditori di componenti o impianti rilasciano alcuna dichiarazione di conformità dei loro componenti o impianti con le suddette leggi.

### **AVVISO PER LA CALIFORNIA**

Le leggi della California proibiscono l'utilizzo di qualsiasi componente o impianto di scarico aftermarket che modifichi, rimuova o sostituisca il catalizzatore di serie, a meno che il CARB (California Air Resources Board) non abbia emesso un'ordinanza esecutiva per tale componente o impianto o a meno che il componente o l'impianto ne sia esentato perché utilizzato solo su veicoli da corsa su circuiti chiusi. Né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue affiliate rilascia alcuna dichiarazione che alcuno dei suoi componenti o impianti abbia ricevuto tale ordinanza esecutiva o che alcuno dei suoi componenti o impianti sia conforme all'esenzione per i veicoli da corsa. Gli acquirenti sono completamente responsabili di informarsi sulle leggi vigenti in California e di rispettarle.

## SIMBOLI

I seguenti simboli sono utilizzati in queste istruzioni di montaggio:



**UTENSILI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE RICHIESTI**



**COPPIA DI SERRAGGIO**



**LUBRIFICAZIONE**



**SERRARE A MANO**



**SUGGERIMENTO PER L'INSTALLAZIONE**



**ATTENZIONE O IMPORTANTE**

### UTILIZZO DEL SIGILLANTE PER BULLONI

Applicare 3 o 4 piccole gocce di sigillante per bulloni sulle filettature pulite e sgrassate prima di serrare i bulloni.

**AVVERTENZA!** Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o le mucose. Non inalare i vapori. Tenere fuori dalla portata dei bambini.



### UTILIZZO DELLA PASTA ANTIGRIPPANTE SENZA PIOMBO A BASE DI RAME (tubetto nero)

Fornisce protezione di lunga durata e senza problemi contro il grippaggio, la corrosione e la ruggine di bulloni, attacchi filettati, dadi, giunti, ecc. Protegge inoltre da vibrazioni, usura e impatti. **AVVERTENZA!** Evitare il contatto con gli occhi. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

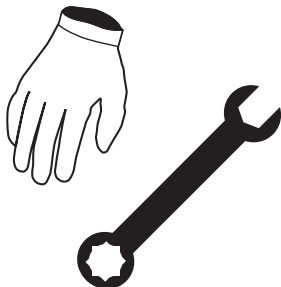


### UTILIZZO DEL GRASSO ANTIGRIPPANTE (tubetto bianco)

Previene il grippaggio, la corrosione e l'usura eccessiva tra le componenti in titanio del tuo impianto di scarico. **AVVERTENZA!** Evitare il contatto con gli occhi. Tenere fuori dalla portata dei bambini.



## Utensili e attrezzi



- Guanti da meccanico
- Occhiali di protezione
- Chiave TORX da 25
- Chiave TORX da 30
- Chiave TORX da 45
- Chiave universale da 14 mm
- Chiave universale da 16 mm
- Chiave universale da 22 mm
- Chiave a T da 16 mm
- Chiave TORX a T girevole E12
- Bussola da 16 mm
- Bussola da 18 mm
- Chiave a T girevole da 10 mm
- Chiave a T girevole da 12 mm
- Chiave a T girevole da 13 mm
- Pinze per morsetti

## ELENCO DEI COMPONENTI

Nella scatola devono trovarsi i seguenti componenti:

- Manuale di montaggio
- Certificato di omologazione/documenti di conformità, se applicabile
- Garanzia
- Materiale di montaggio
- Silenziatore, tubi, componenti in fibra di carbonio o componenti del Sound Kit

L'elenco dettagliato dei componenti è disponibile sul sito web di Akrapovič (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la "Visualizzazione schematica" nella rispettiva pagina del prodotto su [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**IMPORTANTE:** L'auto deve essere spenta durante la procedura di smontaggio e montaggio e anche mentre si svolge qualsiasi altro lavoro sull'impianto di scarico.

## **RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE:**

La procedura di smontaggio dell'impianto di scarico di serie può variare in base all'impianto esistente. Si prega di seguire le istruzioni del produttore dell'impianto di scarico di serie per il suo smontaggio.

Se per qualsiasi motivo si decide di fare altrimenti, si prega di notare che qualsiasi informazione qui fornita al riguardo deve considerarsi di carattere generale e a titolo esclusivamente informativo. Akrapovič non si assume alcuna responsabilità per quanto riguarda lo smontaggio dell'impianto di scarico di serie, la copertura in garanzia del suddetto impianto o veicolo o l'idoneità per un loro utilizzo futuro.

**Se il tuo impianto di scarico Akrapovič non può essere utilizzato in alcune strade o in determinate condizioni, ti preghiamo di conservare l'impianto di serie o un altro impianto che sia possibile utilizzare legalmente in tali circostanze.**

## RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE:

Sollevare il veicolo. Utilizzare un sollevatore di automobili.

**!** **ATTENZIONE: assicurarsi che l'auto sia sollevata in sicurezza e in maniera appropriata per evitare rischi al veicolo, lesioni o addirittura la morte!**

1. Svitare i bulloni contrassegnati e, con cautela, rimuovere il diffusore (F 01).

**!** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**

2. Svitare i bulloni contrassegnati (F 02).

**!** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**

3. Svitare i bulloni contrassegnati in entrambi i lati del veicolo (F 03).

**!** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**

4. Con cautela estrarre entrambi i fanali posteriori dal telaio, scollegare le connessioni elettriche dei fanali posteriori e rimuovere i fanali posteriori (F 04).

**!** **ATTENZIONE: durante questa procedura accertarsi di non danneggiare i connettori, i fanali posteriori o qualsiasi altra parte del veicolo!**

5. Svitare il bullone contrassegnato in entrambi i lati del veicolo (F 05).

**!** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**

6. Svitare i bulloni contrassegnati in entrambi i lati del veicolo (F 06, 07).

**!** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**

7. Scollegare le connessioni elettriche del paraurti (F 08, 09).

**!** **ATTENZIONE: durante questa procedura accertarsi di non danneggiare i connettori, il paraurti o qualsiasi altra parte del veicolo!**

8. Svitare i bulloni contrassegnati e, con cautela, rimuovere il diffusore (F 10).

**!** **ATTENZIONE: durante questa procedura accertarsi di non danneggiare il paraurti o qualsiasi altra parte del veicolo!**

9. Svitare i bulloni e i dadi contrassegnati in entrambi i lati del veicolo e rimuovere gli scudi termici laterali (F 11).

- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
10. Svitare i bulloni contrassegnati e rimuovere la barra anti-intrusione posteriore e lo scudo termico del silenziatore (F 12).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
11. Scollegare i servomotori delle valvole di scarico, svitare e rimuovere le fasce a V contrassegnate, svitare entrambi i sensori del filtro anti-particolato (OPF/GPF), svitare i bulloni della staffa laterale, sostenere il silenziatore, svitare e spostare entrambe le fasce del silenziatore, e con cautela rimuovere il silenziatore (F 13, 14, 15, 16, 17).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, sostenere il silenziatore per evitare di ferirsi o di danneggiare il veicolo!**
12. Svitare il sensore di temperatura contrassegnato, il sensore del filtro anti-particolato (OPF/GPF) e le sonde lambda dagli scarichi, in entrambi i lati del veicolo (F 18).
- !** **IMPORTANTE: durante questa procedura accertarsi di non danneggiare i conduttori elettrici del sensore di temperatura e delle sonde lambda!**
13. Svitare tutti i bulloni della flangia e, con cautela, rimuovere entrambi gli scarichi (F 19).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
14. Rimuovere le ventole di raffreddamento del vano motore; fare riferimento al manuale di officina del veicolo per la procedura corretta (F 20, 21).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
15. Rimuovere i tappi dei bocchettoni di riempimento dell'olio motore e del liquido di raffreddamento, svitare i bulloni contrassegnati in entrambi i lati del vano motore, scollegare il connettore contrassegnato e rimuovere la copertura del vano motore (F 22, 23, 24).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
16. Allentare le fasce dei sensori del filtro anti-particolato (OPF/GPF), rimuovere i tubi in gomma dalle parti metalliche dei tubi stessi, svitare i bulloni contrassegnati e rimuovere le parti metalliche dei tubi, in entrambi i lati del vano motore (F 25).

- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
- 17. Rimuovere uno dei tubi in gomma del sensore del filtro OPF/GPF e collegare l'altro tubo al connettore libero, come mostrato; ripetere la procedura per entrambi i tubi (**F 26**).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
- 18. Per il montaggio del sistema Akrapovič è necessario sostituire la staffa del silenziatore di serie con una staffa Porsche originale, codice 991.111.473.91. Sostenere il motore, come mostrato, svitare i dadi della staffa del silenziatore in entrambi i lati, svitare i bulloni della staffa del silenziatore; con cautela abbassare il motore (fino a quando non sia possibile rimuovere il bullone superiore) e rimuovere la staffa del silenziatore dal veicolo (**F 27, 28, 29, 30**).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, accertarsi di sostenere e abbassare correttamente il motore, per evitare lesioni personali o danni al veicolo (F 27, 28, 29, 30)!**
- 19. Montare la nuova staffa (codice 991.111.473.91), e procedere in ordine inverso fino a serrare la staffa al telaio (**F 31, 32, 33**).
- ! ATTENZIONE: fare riferimento al manuale di officina del veicolo per i dati sulle coppie di serraggio!**





## MONTAGGIO DELL'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ:

1. Montare gli scarichi Akrapovič con delle nuove guarnizioni di serie, utilizzando i dadi di serie; serrare i dadi alla coppia specificata dal produttore del veicolo, seguendo uno schema incrociato in tre fasi (F 34, 35).  
**! IMPORTANTE: utilizzare delle guarnizioni nuove per le luci di scarico!**  
**! IMPORTANTE: fare riferimento al manuale d'officina del produttore del veicolo per i dati sulle coppie di serraggio!**
2. Rimontare le sonde lambda e il sensore di temperatura in entrambi i lati del veicolo (F 36).  
**! IMPORTANTE: durante questa procedura accertarsi di non danneggiare i cavi elettrici delle sonde!**
3. Montare le staffe laterali Akrapovič come mostrato, utilizzando i bulloni di serie (F 37, 38).  
**! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
4. Rimuovere gli attuatori della valvola di scarico dal silenziatore di serie e montarle sul silenziatore Akrapovič, utilizzando i bulloni, gli scudi termici e le connessioni a molla del kit di montaggio di Akrapovič (F 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47).  
**! IMPORTANTE: utilizzare del sigillante per bulloni Akrapovič sulle filettature dei bulloni dell'attuatore!**  
**! IMPORTANTE: accertarsi che le connessioni a molla siano inserite correttamente nelle scanalature degli alberi delle valvole (F 42, 43)!**  
**! IMPORTANTE: accertarsi che le scanalature degli alberi delle valvole siano inserite correttamente nelle connessioni a molla delle valvole (F 45, 46)!**
5. Montare il silenziatore e i tubi di collegamento, come mostrato, utilizzando le fasce del kit di montaggio di Akrapovič (F 48, 49).  
**! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!**  
**! IMPORTANTE: serrare le fasce solo a mano!**
6. Solo per impianti di scarico Slip-On: montare le flange dei silenziatori e le guarnizioni in grafite del kit di montaggio di Akrapovič sui tubi di collegamento, come mostrato (F 50).

- !** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!
7. Solo per impianti di scarico Slip-On: montare il silenziatore sulla staffa del silenziatore, utilizzando le fasce a nastro del kit di montaggio di Akrapovič (F 51, 52).
- !** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi, a non danneggiare lo scarico o qualsiasi altra parte del veicolo!
- !** **IMPORTANTE:** serrare le fasce a nastro solo a mano!
- !** **IMPORTANTE:** accertarsi che le fasce a nastro siano posizionate correttamente sulla staffa del silenziatore (F 52)!
8. Solo per impianti di scarico Slip-On Race: montare le fasce del kit di montaggio di Akrapovič sui collettori di ingresso del silenziatore, come mostrato (F 53).
- !** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!
9. Solo per impianti di scarico Slip-On Race: montare il silenziatore sulla staffa del silenziatore, utilizzando le staffe supplementari e i bulloni del kit di montaggio di Akrapovič (F 54, 55).
- !** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!
- !** **IMPORTANTE:** serrare i bulloni solo a mano (F 55)!
10. Solo per impianti di scarico Slip-On Race: inserire gli scarichi dei silenziatori laterali nel silenziatore, allineare i silenziatori laterali con gli scarichi e il silenziatore e serrare i silenziatori laterali alle staffe, utilizzando i bulloni e dadi del kit di montaggio di Akrapovič (F 56, 57).
- !** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi, a non danneggiare lo scarico o qualsiasi altra parte del veicolo!
11. Solo per impianti di scarico Slip-On: serrare entrambe le fasce a V alla coppia specificata, allineare il silenziatore in base al telaio e serrare le fasce a nastro del silenziatore alla coppia specificata (F 58, 59).
- !** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!
12. Solo per impianti di scarico Slip-On: serrare le flange del silenziatore, utilizzando i dadi del kit di montaggio (F 60).

- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!**
13. Solo per impianti di scarico Slip-On Race: inserire gli scarichi dei silenziatori laterali nel silenziatore, allineare i silenziatori laterali con gli scarichi e il silenziatore e serrare i silenziatori laterali alle staffe, utilizzando i bulloni e dadi del kit di montaggio di Akrapovič (F 61, 62).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi, a non danneggiare lo scarico o qualsiasi altra parte del veicolo!**
14. Solo per impianti di scarico Slip-On: serrare entrambe le fasce a V alla coppia specificata, allineare il silenziatore in base al telaio, serrare le fasce contrassegnate e serrare i bulloni della staffa del silenziatore alla coppia specificata (F 63, 64, 65).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!**
15. Serrare le fasce silenziatori laterali in entrambi i lati del veicolo alla coppia specificata (F 66).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!**
16. Collegare con cautela entrambi gli attuatori delle valvole di scarico (F 67).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!**
17. Solo per impianti di scarico Slip-On: montare i terminali di scarico sui collettori di scarico del silenziatore, utilizzando le due rondelle eccentriche e i tre dadi M8 del kit di montaggio di Akrapovič; serrare i dadi solo a mano (F 68).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!**
18. Solo per impianti di scarico Slip-On Race: montare i terminali di scarico sui collettori di scarico del silenziatore, utilizzando il bullone M8 x 17 e la relativa rondella, due rondelle eccentriche e tre dadi M8 del kit di montaggio di Akrapovič; serrare i dadi solo a mano (F 69, 70).
- !** **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare nessuna parte dell'impianto di scarico!**
19. Rimontare tutte le parti di serie rimosse, tranne il diffusore (scudi termici, paraurti, fari posteriori, ecc.); fare riferimento al manuale del produttore del veicolo per le procedure corrette e i dati relativi alle coppie di serraggio.

- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
20. Regolare e centrare il terminale di scarico in base all'apertura del paraurti e serrare i dadi del terminale di scarico alla coppia specificata (**F 71, 72**).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare il terminale di scarico o qualsiasi altra parte del veicolo!**
21. Utilizzando il modello, contrassegnare il lato destro del diffusore, come mostrato e tagliare/rettificare l'area contrassegnata (**F 73, 74, 75**).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare il diffusore!**
22. Rimontare il diffusore sul veicolo (**F 76**).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**

## **MONTAGGIO FINALE:**

- ! IMPORTANTE:** rimontare le parti originali smontate o parzialmente rimosse (passaruota, paraurti, ecc.); consultare il manuale del produttore del veicolo per i dati sui serraggi di coppia.
- ! IMPORTANTE:** accertarsi che i tutti i dadi e i bulloni siano sufficientemente serrati. Se l'impianto di scarico dovesse toccare la scocca o altre parti, ripetere la regolazione dell'impianto di scarico o contattare il rivenditore autorizzato.
- ! IMPORTANTE:** pulire tutte le componenti dello scarico prima della prima accensione del motore per evitare che le macchie brucino sulla superficie!

## **MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ:**

1. Pulire le componenti in titanio dell'impianto di scarico con del lubrificante multiuso spray (WD-40® o equivalente); le componenti in fibra di carbonio con un panno soffice e asciutto e le componenti in acciaio con un panno morbido spruzzato con del detergente per contatti e poi strofinare con un panno morbido e asciutto. A causa delle alte temperature, è normale che il colore dell'impianto di scarico subisca delle variazioni.
2. Periodicamente, accertarsi che i bulloni e le molle siano sufficientemente serrati.

\*WD-40® è un marchio registrato della WD-40.



**SUGGERIMENTO PER L'INSTALLAZIONE: È NORMALE CHE ALLA PRIMA ACCENSIONE ESCA DEL FUMO BIANCO DAL SILENZIATORE.**

**! ATTENZIONE: NON STARE MAI DIETRO AL SILENZIATORE.**

**! ATTENZIONE: NON UTILIZZARE DETERGENTI PER GOMME AUTO O ALTRI DETERGENTI CHE CONTENGANO ADDITIVI ACIDI PER PULIRE L'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ.**

**AVVERTENZA: L'IMPIANTO DI SCARICO PUÒ DIVENTARE ESTREMAMENTE CALDO. PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO O DI SVOLGERE QUALSIASI ALTRA OPERAZIONE SULL'IMPIANTO, ATTENDERE CHE IL MOTORE E LO SCARICO SI SIANO RAFFREDDATI. IL PRESENTE MANUALE SI RIFERISCE SPECIFICAMENTE AL MODELLO PORSCHE 911 GT3 RS TIPO 991.2. PER ALTRI MODELLI POSSONO ESSERE PRESENTI DELLE DIFFERENZE NELLA PROCEDURA DI MONTAGGIO.**

## RISOLUZIONE PROBLEMI:

Problema	Possibile causa	Soluzione
I gas di scarico fuoriescono dalle connessioni tra silenziatore e tubi	fascia allentata	serrare la fascia alla coppia specificata
	i componenti non sono sufficientemente connessi	spingere i componenti in posizione e serrare la fascia alla coppia specificata
Le valvole non si muovono	Problemi di alimentazione	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare i collegamenti e i connettori elettrici</li><li>• Controllare il fusibile delle valvole di scarico</li></ul>







## Instructions d'installation

Système d'échappement d'Akrapovič :

**Evolution Header Set**

Avec

**Slip-On Line**

Ou

**Slip-On Race Line**

pour la

**Porsche 911 GT3 RS (type 991.2)**

FR

Version 1.0

03/2020



[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Instructions d'installation

Système d'échappement d'Akrapovič :

**Evolution Header Set**

Avec

**Slip-On Line**

Ou

**Slip-On Race Line**

pour la

**Porsche 911 GT3 RS** (type 991.2)

FR

Version 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Nous vous félicitons pour l'achat du système d'échappement de la compagnie Akrapovič. Le système d'échappement d'Akrapovič est un produit fabriqué par la compagnie Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovénie (« Akrapovič »).

**Veuillez lire entièrement et attentivement ce manuel d'installation avant d'installer et d'utiliser le système d'échappement d'Akrapovič.**

Le système d'échappement d'Akrapovič ne doit être installé que par des personnes spécialisées en matière d'installation et de fonctionnement de systèmes d'échappement de voitures. Les instructions fournies dans ce manuel doivent être respectées pour garantir une bonne installation et une utilisation en toute sécurité du système d'échappement d'Akrapovič. Akrapovič et / ou ses partenaires ne sauront être tenus pour responsables de tout dommage ou blessure (y compris dommages directs, indirects ou consécutifs) découlant d'une installation inappropriée du système d'échappement d'Akrapovič, d'une utilisation et d'un entretien contraires aux instructions et aux avertissements ci-inclus.

En cas de questions concernant l'installation et / ou la bonne utilisation du système d'échappement d'Akrapovič ou de ce manuel, veuillez contacter votre partenaire local Akrapovič.

Pour plus d'informations sur les systèmes d'échappement d'Akrapovič, veuillez consulter le site Web officiel de la compagnie Akrapovič sur : <http://www.akrapovic.com>

## **INFORMATIONS GÉNÉRALES**

Votre sécurité est notre priorité. Veuillez conduire votre voiture de façon responsable et prudente, et toujours respecter les règles de circulation locales.

Toutes les déclarations concernant la conformité du système d'échappement sont faites par rapport au système d'échappement « en l'état ». Toute modification du système d'échappement d'Akrapovič ou son installation, son utilisation ou son entretien inapproprié ne respectant pas ce manuel d'installation, peuvent entraîner de graves dommages au système d'échappement et / ou au moteur, ainsi que des blessures, et peuvent affecter la conformité du système d'échappement aux exigences légales, telles que les émissions atmosphériques / acoustiques du système d'échappement (par exemple, la voiture ne peut plus être utilisée sur un réseau routier public), ainsi que la couverture de la garantie.

Le système d'échappement ne peut être utilisé que conformément à la législation et à la réglementation pertinentes, notamment nationales et fédérales, le cas échéant.

Les dommages causés par une installation, une utilisation et un entretien inappropriés du système d'échappement d'Akrapovič ne sont pas couverts par la garantie d'Akrapovič. Veuillez vous reporter à la garantie ci-jointe pour voir nos conditions de garantie.

Les spécifications techniques des systèmes d'échappement Akrapovič et des produits associés peuvent être modifiées sans préavis.

## **COPYRIGHT ET AVIS RELATIF AUX AUTRES DROITS**

La marque Akrapovič, y compris les logos et les emblèmes corporatifs, sont soumis au copyright, ainsi qu'aux droits de marque d'Akrapovič, ses concédants de licence ou des tiers autorisant Akrapovič à les utiliser.

Toute reproduction, manipulation technique ou autre, traduction, ou toute autre utilisation du copyright et / ou des droits de marque ci-inclus sont interdites sans l'autorisation écrite préalable explicite d'Akrapovič. Cela vaut également pour l'ensemble du contenu de ce manuel et / ou quelque partie que ce soit, notamment, mais sans s'y limiter, les spécifications techniques, les instructions, les graphiques, les photos, etc. inclus dans ce manuel.

Akrapovič prend très au sérieux tous les cas d'infraction du copyright et des autres droits. Si vous avez des raisons de croire que votre système d'échappement n'est pas un produit d'origine Akrapovič, veuillez contactez nos partenaires locaux ou Akrapovič en envoyant un e-mail à [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ET DE CONFORMITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT

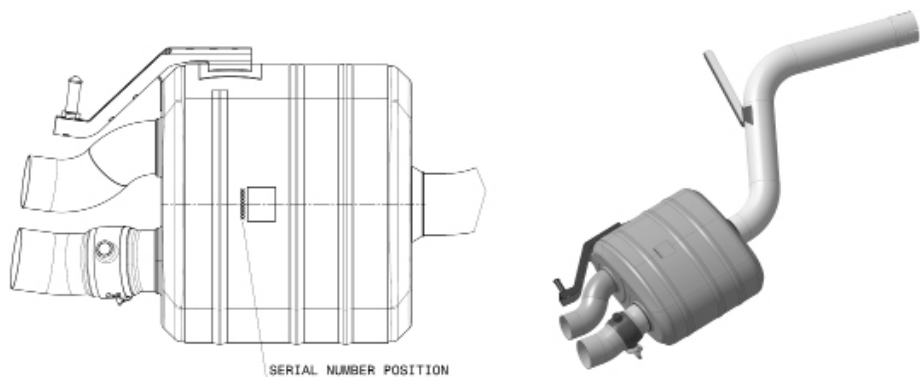
AVANT DE RETIRER LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE ET DE COMMENCER L'INSTALLATION DE VOTRE NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ, VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS ONT ÉTÉ VÉRIFIÉS :

- CE MANUEL CONCERNE SPÉCIFIQUEMENT LA VOITURE INDIQUÉE À LA PREMIÈRE PAGE, POUR LAQUELLE IL A ÉTÉ CONÇU. LES PROCÉDURES D'INSTALLATION VARIENT EN FONCTION DU TYPE DE VOITURÉ. Veuillez vérifier que le **système d'échappement d'Akrapovič** et ce manuel d'installation correspondent au **type de votre voiture**.
- Le système d'échappement peut devenir extrêmement chaud pendant et après son utilisation. Veillez à ne pas toucher au système d'échappement jusqu'à son refroidissement complet. **Laissez l'échappement et le moteur refroidir avant de commencer l'installation.**
- Assurez-vous que la voiture est **positionnée de façon sûre pour éviter** de vous blesser, vous et quiconque ou de l'endommager.
- Veuillez vérifier les pièces reçues par rapport à la liste de pièces disponibles sur notre site (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou chercher la « vue schématique » que vous trouverez sur la page correspondante du produit sur [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Assurez-vous de disposer de **toutes les pièces nécessaires pour l'installation** de votre nouveau système d'échappement d'Akrapovič. En cas de pièces manquantes, ne désinstallez pas votre système d'échappement de série ni ne montez le système d'échappement d'Akrapovič et contactez le détaillant où vous avez acheté le système d'échappement d'Akrapovič.
- Chaque silencieux de système d'échappement possède un numéro de série unique qui identifie l'authenticité du produit. Vous pouvez trouver ce numéro de série sur le manchon du silencieux. Reportez-vous à la **figure 1** ci-dessous. Veuillez vérifier que votre système d'échappement est un produit d'origine d'Akrapovič. En cas de doute, veuillez contacter le revendeur où vous avez acheté le système d'échappement ou les partenaires d'Akrapovič. Ce manuel, tous les certificats et la garantie d'Akrapovič ne s'appliquent qu'aux produits d'origine.

## REMARQUE GÉNÉRALE

Les photos et les autres illustrations figurant dans ce manuel sont symboliques et visent à représenter les différentes étapes d'une bonne installation et utilisation, ainsi qu'à offrir un aperçu général. Les composants actuels du système d'échappement d'Akrapovič peuvent ne pas correspondre complètement aux photos et autres illustrations.

Image 1 – Position du numéro de série



## **AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES ÉMISSIONS ET LE BRUIT**

### **Avertissement général**

En raison de la distribution mondiale des produits d'Akrapovič d.d., ni Akrapovič d.d. ni aucune de ses filiales ne déclarent que le système d'échappement n'est conforme aux lois relatives aux émissions atmosphériques et / ou acoustiques, ou aux lois en matière d'étiquetage, de quelque juridiction que ce soit. Les acheteurs sont entièrement responsables de s'informer sur les lois applicables où les produits doivent être utilisés et respecter ces lois.

Bien que la conformité légale des produits d'Akrapovič dans un pays donné doit être déterminée par l'utilisateur, vous pouvez trouver quelques lignes directrices essentielles sur la conformité de votre système d'échappement d'Akrapovič avec plusieurs exigences légales sur la partie relative au produit de notre site Web (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou cherchez la page correspondante du produit sur [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Pour les homologations de type CE et CEE, veuillez vous reporter au certificat joint à votre produit.

### **AVERTISSEMENT CONCERNANT LES ÉTATS-UNIS**

Divers États américains et le gouvernement fédéral des États-Unis ont des lois individuelles régulant l'utilisation des pièces et des systèmes d'échappement du marché de pièces de rechange, d'autant plus que ces pièces et ces systèmes modifient, retirent ou remplacent les catalyseurs de l'équipement d'origine. Veuillez consulter les lois correspondantes à votre zone avant d'installer une pièce ou un système du marché de pièces de rechange sur votre véhicule pour garantir sa conformité à toutes les lois applicables. Ni Akrapovic d.d., ni aucune de ses filiales ou vendeurs de pièces ou systèmes ne déclarent que leurs pièces ou systèmes sont conformes à ces lois.

### **AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CALIFORNIE**

Les lois de Californie interdisent l'utilisation de toute pièce ou de tout système d'échappement du marché de pièces de rechange modifiant, retirant ou remplaçant les catalyseurs de l'équipement d'origine, à moins que le California Air Resources Board ait délivré un ordre exécutif pour cette partie ou ce système ou à moins que la pièce ou le système soit exclu en raison de leur utilisation exclusive sur les véhicules de course dans des circuits fermés. Ni Akrapovic d.d., ni aucune de ses filiales ne déclare que leurs pièces ou systèmes aient reçu un tel ordre exécutif, ou que leurs pièces ou systèmes soient conformes à l'exemption des véhicules de course. Les acheteurs sont entièrement responsables de s'informer des lois applicables en Californie et de respecter ces lois.



## SYMBOLES

Les symboles suivants sont utilisés dans ces instructions d'installation :



**OUTILS ET ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION REQUIS**



**COUPLE DE SERRAGE**



**LUBRIFICATION**



**SERRAGE MANUEL**



**CONSEIL D'INSTALLATION**



**MISE EN GARDE OU POINT IMPORTANT**

### UTILISER UN PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR BOULONS

Appliquer 3 à 4 petites gouttes de produit d'étanchéité pour boulons sur les filets nettoyés et dégraissés avant de serrer les boulons.

**AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les muqueuses. Ne pas inhaler les vapeurs. Maintenir hors de portée des enfants.**



### UTILISER UNE PÂTE DE CUIVRE ANTIGRIPPANTE SANS PLOMB (tube noir)

Elle offre une utilisation facile et une protection de longue durée contre le grippage, la corrosion et la rouille des boulons, des extrémités filetées, des écrous, des joints, etc. Elle protège également des vibrations, de l'usure et des impacts. **AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec les yeux. Maintenir hors de portée des enfants.**



### UTILISER UNE GRAISSE ANTIGRIPPANTE (tube blanc)

Ceci évite le grippage, la corrosion et l'usure excessive entre les composants en titane de votre système d'échappement. **AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec les yeux. Maintenir hors de portée des enfants.**



## Outils et équipements



- gants de mécanicien
- protection oculaire
- Clé Torx 25
- Clé Torx 30
- Clé Torx 45
- Clé mixte de 14 mm
- Clé mixte de 16 mm
- Clé mixte de 22 mm
- Clé de 16 mm avec une poignée en T
- Clé Torx pivotante E12 avec une poignée en T
- Clé à douille de 16 mm
- Clé à douille de 18 mm
- Clé pivotante de 10 mm avec une poignée en T
- Clé pivotante de 12 mm avec une poignée en T
- Clé pivotante de 13 mm avec poignée en T
- Pince de serrage

## LISTE DE PIÈCES

Les pièces suivantes doivent se trouver dans la boîte :

- Manuel d'installation
- Certificat d'homologation/documents de conformité, le cas échéant
- Garantie
- Matériel de montage
- Silencieux, tuyaux, composants en fibre de carbone ou composants du kit sonore

Une liste détaillée des pièces peut être trouvée sur le site web d'Akrapovič (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou chercher la « vue schématique » sur la page correspondante du produit sur [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**IMPORTANT : La voiture doit être en position d'arrêt tout au long du processus de démontage et d'installation, ainsi que tout autre travail effectué sur le système d'échappement !**

## **RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE :**

La procédure de désinstallation du système d'échappement d'origine peut varier en fonction du système d'échappement existant. Veuillez suivre les instructions du fabricant du système d'échappement d'origine pour le désinstaller.

Si pour une raison quelconque vous en décidez autrement, veuillez tenir compte que toute information ci-incluse fournie à cet égard doit être considérée comme information générale fournie uniquement pour votre confort. Akrapovič décline toute responsabilité quant à la désinstallation de votre système d'échappement existant, la couverture de garantie d'un tel système d'échappement ou véhicule, ou leur future aptitude à l'emploi.

**En cas d'impossibilité d'utilisation de votre système d'échappement d'Akrapovič sur certaines routes ou dans certaines conditions, veuillez conserver le système de série ou un autre système d'échappement que vous puissiez utiliser légalement dans de telles circonstances.**

## RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE :

Placez le véhicule sur un pont élévateur.

**!** **ATTENTION : assurez-vous que la voiture est soulevée de façon appropriée et en toute sécurité, afin d'éviter le risque d'endommagement du véhicule, de blessures ou même le danger de mort !**

1. Dévissez les boulons indiqués et retirez avec précaution le diffuseur du véhicule (F 01).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

2. Dévissez les boulons indiqués (F 02).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

3. Dévissez les boulons indiqués des deux côtés du véhicule (F 03).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

4. Extrayez délicatement les deux feux arrière du châssis, débranchez les connecteurs électriques des feux arrière et retirez-les du véhicule (F 04).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas endommager les connecteurs, les feux arrière ou toute autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**

5. Dévissez le boulon indiqué des deux côtés du véhicule (F 05).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

6. Dévissez les boulons indiqués des deux côtés du véhicule (F 06, 07).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

7. Débranchez les connecteurs électriques du pare-chocs (F 08, 09).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas endommager les connecteurs, le pare-chocs ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**

8. Dévissez les boulons indiqués et retirez avec précaution le pare-chocs du véhicule (F 10).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas endommager le pare-chocs ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**

9. Dévissez les boulons et les écrous indiqués des deux côtés du véhicule et retirez les protections thermiques latérales (F 11).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
10. Dévissez les boulons indiqués et retirez la protection anti-choc arrière avec la protection thermique du silencieux (F 12).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
11. Débranchez le servomoteur de la soupape d'échappement, dévissez et retirez les colliers en V indiqués, dévissez les deux capteurs OPF/GPF du silencieux, dévissez les boulons du support latéral, soutenez le silencieux, dévissez et déplacez les deux colliers du silencieux, puis retirez avec précaution le silencieux du véhicule (F 13, 14, 15, 16, 17).
- ! **ATTENTION : soutenez le silencieux au cours de cette procédure pour ne pas vous blesser ou endommager le véhicule !**
12. Dévissez le capteur de température, le capteur OPF/GPF et les sondes lambda hors des embases des deux côtés du véhicule (F 18).
- ! **IMPORTANT : assurez-vous de ne pas endommager les fils électriques du capteur de température ou de la sonde lambda au cours de cette procédure !**
13. Dévissez tous les écrous de brides et retirez avec précaution les deux embases du véhicule (F 19).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
14. Retirez les ventilateurs de refroidissement du compartiment du moteur ; reportez-vous au manuel du fabricant pour la bonne procédure (F 20, 21).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
15. Retirez les couvercles d'huile moteur et de liquide de refroidissement, dévissez les boulons indiqués des deux côtés du compartiment du moteur, débranchez le connecteur indiqué et retirez le capot du compartiment du moteur (F 22, 23, 24).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

16. Défaites les colliers des capteurs OPF/GPF indiqués, retirez les tuyaux en caoutchouc des pièces métalliques des tuyaux, dévissez les boulons indiqués et retirez les pièces métalliques des tuyaux du véhicule des deux côtés du compartiment du moteur (**F 25**).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

17. Retirez un des tuyaux en caoutchouc du capteur OPF/GPF et brnachez l'autre tuyau à la connexion libre de tuyaux tel qu'indiqué , répétez la procédure sur les deux capteurs (**F 26**).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

18. Afin d'installer le système d'Akrapovič, vous devez remplacer le support du silencieux de série avec le support du silencieux de Porsche d'origine avec le code 991.111.473.91. Soutenez le moteur tel qu'indiqué, dévissez les écrous du support du moteur des deux côtés, dévissez les boulons du support du silencieux, abaissez avec précaution le moteur (jusqu'à ce que vous puissiez retirer le boulon supérieur) et retirez le support du silencieux du véhicule (**F 27, 28, 29, 30**).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de soutenir et abaisser le moteur correctement, sinon vous pouvez vous blesser ou endommager le véhicule au cours de cette procédure (F 27, 28, 29, 30)!**

19. Installez le nouveau support (code 991.111.473.91) dans l'ordre inverse du retrait du support de série et resserrez le support du moteur sur la châssis (**F 31, 32, 33**).

**!** **ATTENTION : reportez-vous au manuel du fabricant pour les couples de serrage corrects !**



## INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ :

1. Installez les embases d'Akrapovič avec de nouveaux joints d'étanchéité de série, à l'aide des écrous de série ; serrez les écrous au couples spécifié par le fabricant en appliquant le motif entrecroisé en trois étapes (F 34, 35).  
**!** **IMPORTANT : utilisez de nouveaux joints d'étanchéité pour l'orifice d'échappement !**  
**!** **IMPORTANT : consultez le manuel du fabricant du véhicule pour les couples de serrage corrects !**
2. Réinstallez le capteur de température et la sonde lambda des deux côtés du véhicule (F 36).  
**!** **IMPORTANT : assurez-vous de ne pas endommager les fils de sortie des sondes au cours de cette procédure !**
3. Installez les supports latéraux du silencieux tel qu'indiqué à l'aide des boulons de série (F 37, 38).  
**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
4. Retirez les actionneurs de la soupape d'échappement du silencieux de série et installez-les sur le silencieux d'Akrapovič à l'aide des boulons, des protections thermiques d'actionneur et des connexion à ressort du kit d'installation d'Akrapovič (F 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47).  
**!** **IMPORTANT : utilisez un produit d'étanchéité pour boulons d'Akrapovič sur le filetage des boulons de l'actionneur !**  
**!** **IMPORTANT : assurez-vous que les connexions à ressort s'insèrent correctement dans les rainures de l'essieu des soupapes (F 42, 43) !**  
**!** **IMPORTANT : assurez-vous que les rainures de l'essieu des actionneurs s'insèrent correctement dans les connexions à ressort des soupapes (F 45, 46) !**
5. Assemblez les silencieux latéraux et les tuyaux de liaison, tel qu'indiqué, à l'aide des colliers du kit d'installation d'Akrapovič (F 48, 49).  
**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**  
**!** **IMPORTANT : serrez les colliers uniquement à la main !**
6. Pour le système d'échappement Slip-On uniquement : assemblez les brides des silencieux et des joints en graphite du kit d'installation d'Akrapovič sur les tuyaux de liaison, tel qu'indiqué (F 50).



- !** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
7. Pour le système d'échappement Slip-On uniquement : installez le silencieux sur le support du silencieux à l'aide des colliers à bandes du kit d'installation d'Akrapovič (F 51, 52).
- !** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager le système d'échappement ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**
- !** **IMPORTANT : serrez manuellement uniquement les colliers à bande !**
- !** **IMPORTANT : assurez-vous que les colliers à bandes s'insèrent correctement sur le support du silencieux (F 52) !**
8. Pour le système d'échappement Slip-On Race uniquement : montez les colliers du kit d'installation d'Akrapovič sur les tuyaux d'entrée du silencieux, tel qu'indiqué (F 53).
- !** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
9. Pour le système d'échappement Slip-On Race uniquement : installez le silencieux sur le support du silencieux à l'aide des supports et des boulons supplémentaires du kit d'installation d'Akrapovič (F 54, 55).
- !** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
- !** **IMPORTANT : serrez manuellement uniquement les boulons (F 55) !**
10. Pour le système d'échappement Slip-On uniquement : insérez les tuyaux de sortie des silencieux latéraux dans le silencieux, alignez les silencieux latéraux par rapport aux sorties des embases et aux silencieux et serrez les silencieux latéraux sur les supports à l'aide des boulons et des écrous du kit d'installation d'Akrapovič (F 56, 57).
- !** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager le système d'échappement ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**
11. Pour le système d'échappement Slip-On uniquement : serrez les deux colliers en V au couple spécifié, alignez le silencieux par rapport au châssis et serrez les colliers à bandes du silencieux au couple spécifié (F 58, 59).
- !** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**

12. Pour le système d'échappement Slip-On uniquement : serrez les brides du silencieux à l'aide des écrous du kit d'installation d'Akrapovič (F 60).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
13. Pour le système d'échappement Slip-On Race uniquement : insérez les tuyaux de sortie des silencieux latéraux dans le silencieux, alignez les silencieux latéraux par rapport aux sorties des embases et aux silencieux et serrez les silencieux latéraux sur les supports à l'aide des boulons et des écrous du kit d'installation d'Akrapovič (F 61, 62).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager le système d'échappement ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**
14. Pour le système d'échappement Slip-On uniquement : serrez les deux colliers en V au couple spécifié, alignez le silencieux par rapport au châssis et serrez les colliers et serrez les boulons des supports du silencieux au couple spécifié (F 63, 64, 65).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
15. Serrez les colliers des silencieux latéraux au couple indiqué des deux côtés du véhicule (F 66).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
16. Branchez les deux actionneurs des soupapes d'échappement (F 67).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
17. Pour le système d'échappement Slip-On uniquement : installez le tuyau d'échappement arrière sur la sortie du silencieux à l'aide de deux rondelles excentriques et de trois écrous M8 du kit d'installation d'Akrapovič ; serrez les écrous manuellement uniquement (F 68).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
18. Pour le système d'échappement Slip-On Race uniquement : installez le tuyau d'échappement arrière sur la sortie du silencieux à l'aide des boulons M8x17 avec les rondelles, deux rondelles excentriques et de trois écrous M8 du kit d'installation d'Akrapovič ; serrez les écrous manuellement uniquement (F 69, 70).

- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser et de n'endommager aucune pièce du système d'échappement au cours de cette procédure !**
19. Réinstallez toutes les pièces de série démontées, sauf le diffuseur (protections thermiques, pare-chocs, éclairage arrière etc.) ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour les procédures et les couples de serrage corrects.
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
20. Ajustez et centrez les tuyaux d'échappement arrière par rapport à la découpe du pare-chocs et serrez les écrous des tuyaux d'échappement arrière au couple spécifié (F 71, 72).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser, endommager le tuyau arrière ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**
21. À l'aide du modèle, marquez le côté droit du diffuseur tel qu'indiqué et coupez/meulez la zone marquée (F 73, 74, 75).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager le diffuseur au cours de cette procédure !**
22. Réinstallez le diffuseur sur le véhicule (F 76).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

## INSTALLATION FINALE :

- ! **IMPORTANT** : réinstallez les pièces de série démontées ou partiellement retirées (passages de roue, pare-chocs, etc.) ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour les couples de serrage.
- ! **IMPORTANT** : assurez-vous que tous les écrous et tous les boulons sont suffisamment serrés. En cas de contact entre le système d'échappement et le carénage ou les autres pièces, répétez le réglage du système d'échappement ou contactez votre concessionnaire agréé.
- ! **IMPORTANT** : nettoyez tous les composants du système d'échappement avant la première mise en marche du moteur, sinon les taches brûleront sur les surfaces !

## ENTRETIEN DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ :

1. Nettoyez les composants de l'échappement en titane avec un lubrifiant en spray multi-usages (WD-40® ou équivalent)\*, les composants d'échappement en fibre de carbone avec un chiffon doux et sec, et les composants en acier inoxydable avec un chiffon doux mouillé aspergé d'un nettoyant de contact, puis essuyez avec un chiffon doux et sec. Le système d'échappement peut changer de couleur en raison des températures élevées.
2. Assurez-vous périodiquement que tous les boulons et les ressorts sont suffisamment serrés.  
\*WD-40® est une marque déposée de la société WD-40.

## **CONSEIL D'INSTALLATION : IL EST NORMAL QUE DE LA FUMÉE BLANCHE SORTE DU SILENCIEUX LORS DE LA PREMIÈRE UTILISATION.**

- ! **ATTENTION** : NE RESTEZ À AUCUN MOMENT DERRIÈRE LE SILENCIEUX.
- ! **ATTENTION** : N'UTILISEZ PAS DE NETTOYANTS POUR LES ROUES D'AUTOMOBILES OU DE PRODUITS DE NETTOYAGE CONTENANT DES ADDITIFS ACIDES POUR NETTOYER LES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ.

**AVERTISSEMENT : LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT PEUT ÊTRE EXTRÊMEMENT CHAUD. LAISSEZ L'ÉCHAPPEMENT ET LE MOTEUR REFROIDIR AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION OU D'EFFECTUER TOUT AUTRE TRAVAIL SUR LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT. CE MANUEL EST SPÉCIFIQUE À LA PORSCHE 911 GT3 RS TYPE 991.2. IL PEUT Y AVOIR DES DIFFÉRENCES DE LA PROCÉDURE DE L'INSTALLATION POUR D'AUTRES MODÈLES.**

**DÉPANNAGE :**

<b>Problème</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Fuites du gaz d'échappement hors des raccords de colliers de silencieux/tuyaux	collier desserré	serrer le collier au couple spécifié
	le raccord n'est pas complètement serré	mettre le raccord en place et serrer le collier au couple spécifié
Les soupapes ne bougent pas	Absence d'alimentation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez la connexion électrique et les connecteurs</li><li>• Vérifiez le fusible des soupapes d'échappement</li></ul>





## Instrucciones de montaje

Sistema de escape de Akrapovič:

**Evolution Header Set**

Con

**Slip-On Line**

O

**Slip-On Race Line**

para el modelo

**Porsche 911 GT3 RS (tipo 991.2)**



ES

Versión 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)







## Instrucciones de montaje

Sistema de escape de Akrapovič:

**Evolution Header Set**

Con

**Slip-On Line**

O

**Slip-On Race Line**

para el modelo

**Porsche 911 GT3 RS** (tipo 991.2)

ES

Versión 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Enhorabuena, ha adquirido el sistema de escape Akrapovič. El sistema de escape Akrapovič es un producto de Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Eslovenia («Akrapovič»).

**Por favor lea este manual de instalación atentamente antes de empezar con la instalación y uso del sistema de escape Akrapovič.**

El sistema de escape Akrapovič sólo deberá ser montado por técnicos cualificados con experiencia en montaje y funcionamiento de sistemas de escape para coches. Las instrucciones contenidas en este manual se deberán seguir estrictamente para garantizar la correcta instalación y el uso seguro del sistema de escape Akrapovič. Akrapovič y/o sus socios no se harán responsables de ningún daño material o personal (incluidos daños directos, indirectos o perjuicios) acaecido por un montaje incorrecto o un uso indebido del sistema de escape Akrapovič, contrario a las instrucciones y advertencias contenidas en este manual.

En caso de dudas o preguntas respecto al montaje y/o el buen uso de los sistemas de escape Akrapovič o a estas instrucciones, contacte con el distribuidor oficial de Akrapovič en su localidad.

Para más información sobre los sistemas de escape Akrapovič, visite la página oficial de Akrapovič: <http://www.akrapovic.com>

## INFORMACIÓN GENERAL

Su seguridad es nuestra máxima prioridad. Por favor conduzca con responsabilidad, seguridad y obediencia siempre las normas locales de tráfico.

Todas las declaraciones de conformidad de los sistemas de escape, hacen referencia a los sistemas de escape «en su versión actual». Cualquier modificación en el sistema de escape Akrapovič o montaje indebido que no siga las instrucciones de montaje contenidas en este manual podrá provocar serios daños materiales al sistema de escape y/o al motor, así como daños personales, y podrá afectar a la conformidad legal de los sistemas de escape, tales como las emisiones aéreas y/o acústicas del sistema de escape (p. ej. prohibición de utilizar el coche en la vía pública), así como a la cobertura de la garantía.

El sistema de escape se podrá utilizar únicamente en cumplimiento con la legislación y normativas vigentes, incluidas las leyes estatales y federales, donde sean aplicables.

Los daños causados por un montaje, un uso o un mantenimiento indebido del sistema de escape Akrapovič no están cubiertos por la garantía de Akrapovič. Por favor consulte la garantía adjunta para comprobar los términos de nuestra garantía.

Las especificaciones técnicas de los sistemas de escape de Akrapovič y productos afines a ellos están sujetos a cambios sin previo aviso.

## **DERECHOS DE AUTOR Y AVISOS SOBRE OTROS DERECHOS**

La marca comercial Akrapovič, incluidos sus logos e imagen corporativa, están protegidos por los derechos de autor y propiedad intelectual de la marca Akrapovič. Están por tanto sujetos a la autorización de Akrapovič para uso de la licencia por parte de terceros.

Cualquier tipo de reproducción, manipulación técnica o de otra índole, traducción u otro tipo de uso de los derechos de autor y/o propiedad de la marca contenida en este manual queda terminantemente prohibida sin el consentimiento expreso por escrito por parte de Akrapovič. Lo mismo es aplicable al completo contenido de este manual y/o a cualquiera de sus partes, incluidas aunque no limitado a ellas, las especificaciones técnicas, instrucciones, gráficos, fotografías, etc.

Akrapovič se toma muy en serio todas las infracciones que atentan contra los derechos de autor y propiedad intelectual. En caso de que tenga algún motivo para sospechar que su sistema de escape no sea un producto original de Akrapovič, por favor póngase en contacto con nuestros distribuidores oficiales locales o con Akrapovič mediante la dirección de correo electrónico [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## ADVERTENCIA SOBRE SEGURIDAD Y CUMPLIMIENTO CON LAS NORMATIVAS, POR FAVOR LEA ATENTAMENTE

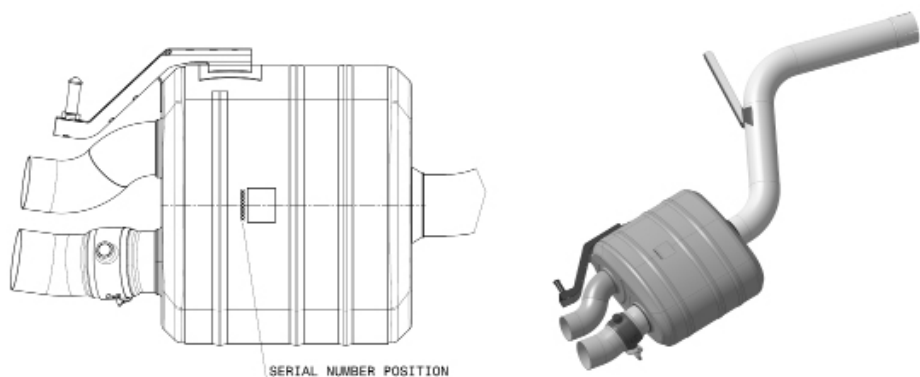
ANTES DE RETIRAR EL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL Y COMENZAR CON EL MONTAJE DE SU NUEVO ESCAPE AKRAPOVIČ, POR FAVOR ASEGÚRESE DE QUE CUENTE CON TODOS LOS OBJETOS ENUMERADOS A CONTINUACIÓN:

- Este manual ha sido diseñado específicamente para el coche que aparece en la portada. El proceso de montaje varía en función del modelo de coche. Por favor, compruebe que **tanto el sistema de escape Akrapovič como el presente manual de montaje se correspondan con su modelo de coche.**
- El sistema de escape se puede calentar en exceso durante su uso y después del mismo. Asegúrese de no tocar el sistema de escape hasta que se haya enfriado por completo. **Permita que tanto el escape como el motor se enfrien antes de comenzar con la instalación.**
- Asegúrese de que el coche **se encuentra en una posición segura para evitar** que tanto usted como terceras personas puedan sufrir lesiones, o que se produzcan daños en el coche.
- Por favor, compruebe que las piezas que ha recibido coinciden con el listado de piezas disponible en nuestra página web (por favor use el código QR de la página principal o busque «vista esquemática» en la página del producto correspondiente en [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Compruebe que tiene **todas las piezas necesarias para el montaje** de su nuevo sistema de escape Akrapovič. En caso de que falte alguna de las piezas, por favor no empiece a desmontar su sistema de escape original/montar el sistema de escape Akrapovič y contacte con el distribuidor que le haya vendido el sistema de escape Akrapovič.
- Los silenciadores de los sistemas de escape tienen un número de serie propio que corrobora la autenticidad del producto. Puede encontrar el número de serie en el tubo de entrada del silenciador. Por favor, guíese por la **foto 1** que encontrará a continuación. Por favor, compruebe que su sistema de escape es un producto original Akrapovič. En caso de duda, por favor contacte con el punto de venta en el que ha comprado el sistema de escape o con los distribuidores de Akrapovič. Tanto este manual, como cualquier certificado o garantía de Akrapovič son únicamente aplicables a productos originales.

### NOTA GENERAL

Las fotografías y otras ilustraciones en este manual son simbólicas y están destinadas a ayudar a representar los pasos individuales para un correcto montaje y uso, así como para ofrecer una perspectiva general. Puede que los componentes actuales del sistema de escape Akrapovič, no se correspondan en su totalidad con las fotos y otras ilustraciones contenidas en este manual.

Foto 1 – Posición del Número de Serie



## **ADVERTENCIA SOBRE RUIDOS Y EMISIONES**

### **Advertencia general**

Dado que los productos de Akrapovič d.d. se distribuyen a nivel mundial, ni Akrapovič d.d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias se comprometen a que sus productos cumplan con los niveles de emisión aéreos y/o acústicos, ni con las leyes de etiquetado de todas las jurisdicciones existentes. Los compradores son los únicos responsables de informarse sobre las leyes aplicables en las zonas de uso de los productos y cumplirlas.

Aunque el cumplimiento de los productos Akrapovič con la legislación vigente en un país determinado es responsabilidad del usuario, puede encontrar unas directrices básicas sobre el cumplimiento de su sistema de escape Akrapovič respecto de varios requisitos legales en la parte de productos de nuestra página web (por favor utilice el código QR de la página principal o consulte la página del producto correspondiente en [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Para las homologaciones de tipo CE y CEE por favor consulte el certificado que acompaña a su producto.

### **ADVERTENCIA PARA EE.UU.**

Varios estados de EE.UU. y el gobierno federal de los EE.UU. tienen leyes individuales que regulan el uso del mercado de recambios de piezas y sistemas de escape, en especial aquellas piezas y sistemas que modifican, eliminan o sustituyen a los catalizadores originales. Por favor consulte las leyes de cada región antes de montar piezas o sistemas de recambio en su vehículo para asegurarse de que cumple con la legislación vigente. Ni Akrapovic d. d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias o distribuidores de piezas o sistemas se comprometen a que todas las piezas o sistemas cumplan con todas las legislaciones vigentes.

### **ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA**

El Estado de California prohíbe el uso de sistemas de escape de recambio que modifiquen, retiren o reemplacen los catalizadores originales, a no ser que el California Air Resources Board haya emitido una orden ejecutiva aprobando dichas piezas o sistemas o que las piezas o sistemas estén exentas de ello por ser destinadas exclusivamente al uso en circuitos de carrera cerrados. Ni Akrapovic d. d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias o distribuidores de piezas o sistemas confirman que las piezas o sistemas distribuidos cuenten con una orden ejecutiva o con la exención por uso exclusivo en circuitos de carrera cerrados. Los compradores son los únicos responsables de informarse y cumplir con la legislación aplicable en California.

## SÍMBOLOS

En estas instrucciones de instalación se utilizarán los siguientes símbolos:



**HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN REQUERIDOS**



**PAR DE APRIETE**



**LUBRICACIÓN**



**AJUSTE MANUAL**



**CONSEJO DE INSTALACIÓN**



**ATENCIÓN O IMPORTANTE**

### **UTILICE MATERIAL SELLANTE PARA TORNILLOS**

Aplice 3 o 4 gotitas de material sellante para tornillos sobre las tuercas limpias y desengrasadas antes de apretar los tornillos.

**¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con la piel, ojos y mucosas. No inhale los humos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.**



### **UTILICE PASTA DE COBRE ANTIADHERENTE (tubo negro)**

Ofrece una protección duradera y segura contra la adherencia, corrosión y oxidación de los pernos, las cabezas roscadas, tuercas, juntas, etc. También protege contra la vibración, el desgaste y el impacto. **¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con los ojos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.**



### **UTILICE GRASA ANTIADHERENTE (tubo blanco)**

Evita la adherencia, corrosión y el desgaste excesivo entre los componentes de titanio y el sistema de escape. **¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con los ojos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.**



## Herramientas y material



- Guantes de mecánico
- Protección ocular
- Llave Torx de 25
- Llave Torx de 30
- Llave Torx de 45
- Llave combinada de 14 mm
- Llave combinada de 16 mm
- Llave combinada de 22 mm
- Llave de 16 mm con mango en T
- Llave Torx E12 giratoria con mango en T
- Llave de vaso de 16 mm
- Llave de vaso de 18 mm
- Llave giratoria de 10 mm con mango en T
- Llave giratoria de 12 mm con mango en T
- Llave giratoria de 13 mm con mango en T
- Pinzas de sujeción

## LISTADO DE PIEZAS:

En su caja debería encontrar las siguientes piezas:

- Manual de montaje
- Certificado de homologación/documentos de conformidad en caso necesario
- Garantía
- Material de montaje
- Silenciador, tubos, componentes de fibra de carbono o componentes del kit de sonido

Puede encontrar una lista detallada de piezas en la página web de Akrapovič (por favor use el código QR en la página principal o busque «vista frontal» en la página del producto correspondiente en [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).



**IMPORTANTE:** ¡El coche debe estar apagado durante los procesos de desmontaje e instalación, o mientras se lleva a cabo cualquier otra tarea con el sistema de escape!

## **RETIRADA DEL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL:**

El proceso para desmontar el sistema de escape original puede variar según el tipo de sistema de escape existente. Por favor siga las instrucciones del fabricante del sistema de escape original para desmontar el sistema de escape original.

En caso de que por cualquier razón decida hacer lo contrario, por favor tenga en cuenta que la información proporcionada en estas instrucciones sólo podrán ser consideradas como informaciones generales proporcionadas para su comodidad. Akrapovič no se hará responsable de la desinstalación de su sistema de escape existente, ni prestará garantías sobre dicha pieza, su vehículo o su correcto funcionamiento tras la operación.

**En caso de que el uso de su sistema de escape Akrapovič no esté permitido en ciertas carreteras o en ciertas condiciones, por favor mantenga el escape original u otras piezas del sistema que puedan ser utilizadas legalmente en dichas circunstancias.**

## RETIRADA DEL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL:

Sitúe el vehículo sobre un elevador hidráulico.

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese que el vehículo se eleve de forma correcta y segura para evitar daños en el vehículo, daños personales o incluso riesgo de muerte!**

1. Desenrosque los tornillos indicados y retire con cuidado el difusor del vehículo (F 01).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

2. Desenrosque los tornillos indicados (F 02).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

3. Desenrosque los tornillos indicados en ambos lados del vehículo (F 03).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

4. Extraiga con cuidado ambas luces traseras del chasis, desenchufe los conectores eléctricos de las luces traseras y retire las luces traseras del vehículo (F 04).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no dañar los conectores, las luces traseras o alguna otra pieza del vehículo durante este proceso!**

5. Desenrosque el tornillo indicado en ambos lados del vehículo (F 05).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

6. Desenrosque los tornillos indicados en ambos lados del motor (F 06, 07).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

7. Desenchufe los conectores eléctricos del parachoques (F 08, 09).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no dañar los conectores, el parachoques o alguna otra pieza del vehículo durante este proceso!**

8. Desenrosque los tornillos indicados y retire con cuidado el parachoques del vehículo (F 10).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no dañar el parachoques o alguna otra pieza del vehículo durante este proceso!**

9. Desenrosque los tornillos y tuercas indicados en ambos lados del vehículo y retire con cuidado los protectores térmicos laterales (F 11).

- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
10. Desenrosque los tornillos indicados y retire barra antichoque trasera con protector térmico del silenciador (F 12).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
11. Desenchufe los servomotores de la válvula de escape, desenrosque y retire las abrazaderas en V indicadas, desenrosque los dos sensores OPF/GPF del silenciador, desenrosque los tornillos del soporte lateral, sostenga el silenciador, desenrosque y retire las abrazaderas del silenciador y retire con cuidado silenciador del vehículo (F 13, 14, 15, 16, 17).
- !** **ATENCIÓN: ¡Sostenga el silenciador durante este proceso para no lesionarse o dañar el vehículo!**
12. Desenrosque la sonda de temperatura indicada, el sensor OPF/GPF y las sondas lambda de los múltiples a ambos lados del vehículo (F 18).
- !** **IMPORTANTE: ¡Asegúrese de no dañar los cables eléctricos de las sondas de temperatura o lambda durante este proceso!**
13. Desenrosque todas las tuercas de bridas y retire con cuidado ambos múltiples del vehículo (F 19).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
14. Retire los ventiladores de refrigeración de los compartimentos del motor; consulte el manual de taller del fabricante del vehículo para conocer el procedimiento correcto (F 20, 21).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
15. Retire el aceite del motor y las tapas de líquido refrigerante, desenrosque los tornillos indicados a ambos lados del compartimiento del motor, desenchufe el conector indicado y retire la cubierta del compartimiento del motor (F 22, 23, 24).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
16. Deshaga las abrazaderas de los sensores OPF/GPF del mercado, retire los tubos de goma de las piezas metálicas de los tubos, desenrosque los tornillos indicados y retire las piezas metálicas de los tubos del vehículo, a ambos lados del compartimiento del motor (F 25).

- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
- 17. Retire uno de los tubos de goma del sensor OPF/GPF y conecte el otro tubo a la conexión de tubo libre, tal y como se muestra; repita el proceso en ambos sensores (F 26).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
- 18. Para instalar el sistema de Akrapovič, deberá cambiar el soporte de silenciador original por el soporte de silenciador Porsche original con el código 991.111.473.91. Sostenga el motor, tal y como se muestra, desenrosque las tuercas del soporte del motor a ambos lados, desenrosque los tornillos del soporte del silenciador, baje con cuidado el motor (hasta que pueda quitar el tornillo superior) y retire el soporte del silenciador del vehículo (F 27, 28, 29, 30).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de sostener y bajar el motor correctamente o podría lesionarse o dañar el vehículo durante este proceso (F 27, 28, 29, 30)!**
- 19. Instale el nuevo soporte (código 991.111.473.91) en el orden inverso, desde el orden en que se retiró el soporte de serie y vuelva a apretar el soporte del motor en el chasis (F 31, 32, 33).
- ! **ATENCIÓN: ¡Consulte el manual de taller del fabricante del vehículo para ver los pares de apriete correctos!**



## INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE DE AKRAPOVIČ:

1. Monte los múltiples de Akrapovič con nuevas juntas originales, mediante tuercas originales; apriete las tuercas con el torque especificado por el fabricante del vehículo usando un patrón en cruz en tres pasos (F 34, 35).  
**! IMPORTANTE: ¡Utilice juntas nuevas para el conducto de escape!**  
**! IMPORTANTE: ¡Consulte el manual de taller del fabricante del vehículo para conocer el par de apriete correcto!**
2. Vuelva a instalar las sondas lambda y de temperatura a ambos lados del vehículo (F 36).  
**! IMPORTANTE: ¡Asegúrese de no dañar el cableado eléctrico de las sondas durante este proceso!**
3. Monte los soportes de los silenciadores laterales de Akrapovič tal y como se muestra, mediante tornillos originales (F 37, 38).  
**! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
4. Retire los actuadores de la válvula de escape del silenciador original e instálelos sobre el silenciador de Akrapovič, mediante tornillos, protectores térmicos de actuadores y conexiones de resorte del kit de montaje de Akrapovič (F 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47).  
**! IMPORTANTE: ¡Aplique sellador de tornillos Akrapovič en las roscas de los tornillos de los actuadores!**  
**! IMPORTANTE: ¡Asegúrese que las conexiones de resorte se asienten correctamente en las ranuras del eje de las válvulas (F 42, 43)!**  
**! IMPORTANTE: ¡Asegúrese que las ranuras del eje de las válvulas se asienten correctamente en las conexiones de resorte de las válvulas (F 45, 46)!**
5. Ensamble los silenciadores y los tubos de conexión laterales, tal y como se muestra, mediante las abrazaderas del kit de montaje de Akrapovič (F 48, 49).  
**! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**  
**! IMPORTANTE: ¡Apriete las abrazaderas solo a mano!**
6. Solo para el sistema de escape Slip-On: ensamble las bridas de los silenciadores y las juntas de grafito del kit de montaje de Akrapovič sobre los tubos de conexión, tal y como se muestra (F 50).

- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**
7. Solo para el sistema de escape Slip-On: Monte el silenciador sobre el soporte del silenciador, mediante las cintas abrazaderas del kit de montaje de Akrapovič (F 51, 52).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegurar de no lesionarse y de no dañar ninguna pieza del escape o el vehículo durante este proceso!**
- !** **IMPORTANTE: ¡Apriete las cintas abrazaderas solo a mano!**
- !** **IMPORTANTE: ¡Asegúrese que las cintas abrazaderas se asientan correctamente en el soporte del silenciador (F 52)!**
8. Solo para el sistema de escape Slip-On Race: Monte las abrazaderas del kit de montaje de Akrapovič sobre los tubos de entrada del silenciador, tal y como se muestra (F 53).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**
9. Solo para el sistema de escape Slip-On Race: Monte el silenciador sobre el soporte del silenciador, mediante abrazaderas y tornillos adicionales del kit de montaje de Akrapovič (F 54, 55).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**
- !** **IMPORTANTE: ¡Apriete los tornillos solo a mano (F 55)!**
10. Solo para el sistema de escape Slip-On: Inserte los tubos de salida de los silenciadores laterales en el silenciador, alinee los silenciadores laterales con las salidas de múltiples y el silenciador y apriete los silenciadores laterales sobre los soportes, mediante tornillos y tuercas del kit de montaje de Akrapovič (F 56, 57).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegurar de no lesionarse y de no dañar ninguna pieza del escape o el vehículo durante este proceso!**
11. Solo para el sistema de escape Slip-On: Apriete ambas abrazaderas en V con el par de apriete especificado, alinee el silenciador tomando el chasis como referencia y apriete las cintas abrazaderas del silenciador con el par de apriete especificado (F 58, 59).
- !** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**

12. Solo para el sistema de escape Slip-On: Apriete las bridas del silenciador, mediante tuercas del kit de montaje de Akrapovič (F 60).

**! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**

13. Solo para el sistema de escape Slip-On Race: Inserte los tubos de salida de los silenciadores laterales en el silenciador, alinee los silenciadores laterales con las salidas de múltiples y el silenciador y apriete los silenciadores laterales sobre los soportes, mediante tornillos y tuercas del kit de montaje de Akrapovič (F 61, 62).

**! ATENCIÓN: ¡Asegurar de no lesionarse y de no dañar ninguna pieza del escape o el vehículo durante este proceso!**

14. Solo para el sistema de escape Slip-On: Apriete ambas abrazaderas en V con el par de apriete especificado, alinee el silenciador tomando el chasis como referencia, apriete las cintas indicadas y los tornillos del soporte del silenciador con el par de apriete especificado (F 63, 64, 65).

**! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**

15. Apriete las abrazaderas de los silenciadores laterales con el par de apriete especificado a ambos lados del vehículo (F 66).

**! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**

16. Conecte ambos actuadores de la válvula de escape (F 67).

**! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**

17. Solo para el sistema de escape Slip-On: Monte el tubo de escape trasero en la salida del silenciador, mediante dos arandelas excéntricas y tres tuercas M8 del kit de montaje de Akrapovič; apriete las tuercas solo a mano (F 68).

**! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**

18. Solo para el sistema de escape Slip-On Race: Monte el tubo de escape trasero en la salida del silenciador, mediante un tornillo M8x17 con arandela, dos arandelas excéntricas y tres tuercas M8 del kit de montaje de Akrapovič; apriete las tuercas solo a mano (F 69, 70).



- ! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del sistema de escape durante este proceso!**
19. Vuelva a montar todas las piezas originales desmontadas, excepto el difusor (protectores térmicos, parachoques, luces traseras, etc.); consulte el manual del fabricante del vehículo para los procedimientos y pares de apriete correctos.
- ! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**
20. Ajuste y centre el tubo de escape trasero tomando el recorte del parachoques como referencia y apriete las tuercas de los tubos de escape traseros con el par de apriete especificado (F 71, 72).
- ! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar el tubo de escape trasero o cualquier otra pieza del vehículo durante este proceso!**
21. Con la ayuda de la plantilla, marque el lado derecho del difusor, tal y como se muestra, y corte/rectifique el área marcada (F 73, 74, 75).
- ! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar el parachoques durante este proceso!**
22. Vuelva a instalar el difusor en el vehículo (F 76).
- ! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

## INSTALACIÓN FINAL:

- ! **IMPORTANTE:** reinstale las partes originales desmontadas o parcialmente retiradas (guardabarros, parachoques, etc.); consulte el manual del fabricante del vehículo para conocer los pares de apriete.
- ! **IMPORTANTE:** asegúrese de que todas las roscas y tornillos están lo suficientemente apretados. En caso de que el sistema de escape toque el capó u otras piezas, repita el ajuste del sistema de escape o contacte al distribuidor oficial.
- ! **IMPORTANTE:** ¡Limpie todos los componentes del escape antes de arrancar el motor por primera vez o las manchas sobre las superficies podrán inflamarse!

## MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:

1. Limpie los componentes de titanio del escape con un lubricante multiusos en spray (WD-40® o equivalente)\*, limpie los componentes de fibra de carbono del escape con un paño suave y seco y los componentes de acero inoxidable con un paño suave, rociado con limpiador de contacto, a continuación pase un paño suave y seco. Un cambio en el color del sistema de escape es normal, debido a las altas temperaturas.
2. Asegúrese periódicamente que todos los tornillos y resortes están lo suficientemente apretados.

\*WD-40® es una marca registrada de WD-40 Company.



**CONSEJO DE INSTALACIÓN: ES NORMAL QUE, LA PRIMERA VEZ QUE ARRANQUE EL MOTOR, SALGA HUMO BLANCO DEL SILENCIADOR.**

- ! **ATENCIÓN: NO SE SITÚE NUNCA DETRÁS DEL SILENCIADOR.**
- ! **ATENCIÓN: NO UTILICE LIMPIADORES PARA RUEDAS DE COCHE O NINGÚN PRODUCTO DE LIMPIEZA QUE CONTenga ADITIVOS ÁCIDOS PARA LIMPIAR LOS SISTEMAS DE ESCAPE DE AKRAPOVIČ.**

**ADVERTENCIA: EL SISTEMA DE ESCAPE PUEDE ESTAR EXTREMADAMENTE CALIENTE. PERMITA QUE EL ESCAPE Y EL MOTOR SE ENFRIEN ANTES DE EMPEZAR CON EL MONTAJE O CUALQUIER OTRO TRABAJO EN EL SISTEMA DE ESCAPE. ESTE MANUAL ES ESPECÍFICO PARA EL MODELO PORSCHE 911 GT3 RS TIPO 991.2. PUEDE HABER DIFERENCIAS RESPECTO A PROCESOS DE MONTAJE DE OTROS MODELOS.**

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

Problema	Posible causa	Solución
El gas de escape sale por las conexiones de abrazadera de silenciador/tubo	abrazadera suelta	apretar la abrazadera con el par de apriete especificado
	la conexión no está totalmente unida	poner la conexión en su sitio y apretar la abrazadera con el par de apriete especificado
Las válvulas no se mueven	No hay corriente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar la conexión eléctrica y los conectores</li><li>• Compruebe el fusible de las válvulas de escape</li></ul>





## Instruções de montagem

Sistema de escape Akrapovič:

**Evolution Header Set**

Com

**Slip-On Line**

Ou

**Slip-On Race Line**

para

**Porsche 911 GT3 RS (type 991.2)**



PT

Versão 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Instruções de montagem

Sistema de escape Akrapovič:

**Evolution Header Set**

Com

**Slip-On Line**

Ou

**Slip-On Race Line**

para

**Porsche 911 GT3 RS (type 991.2)**

PT

Versão 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Parabéns pela compra do sistema de escape Akrapovič. O sistema de escape Akrapovič é um produto da Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Eslovénia («Akrapovič»).

**Por favor, leia com atenção o manual de instalação antes de instalar e utilizar o sistema de escape Akrapovič.**

A montagem do sistema de escape Akrapovič deverá ser executada por profissionais qualificados na montagem e no desempenho do sistema de escape de automóveis. As instruções fornecidas neste manual devem ser seguidas de forma a garantir a instalação adequada e utilização segura do sistema de escape Akrapovič. A Akrapovič e/ou os seus parceiros não serão responsabilizados por qualquer dano ou lesão corporal (incluindo danos diretos, indiretos ou consequentes) resultante da instalação incorreta ou da utilização e manutenção incorretas do sistema de escape Akrapovič contrárias às instruções e avisos contidos no presente documento.

Em caso de dúvidas acerca da instalação e/ou utilização adequada do sistema de escape Akrapovič ou deste manual, contacte o representante local da Akrapovič.

Para mais informações acerca dos sistemas de escape Akrapovič, consulte a página oficial da Internet da Akrapovič em: <http://www.akrapovic.com>

## **INFORMAÇÃO GERAL**

A sua segurança é a nossa prioridade número um. Conduza o seu automóvel de forma responsável, em segurança, e cumpra sempre as regras de trânsito locais.

Todas as declarações sobre a conformidade do sistema de escape são realizadas em relação ao sistema «tal como está». Quaisquer alterações ao sistema de escape Akrapovič ou à sua instalação, utilização ou manutenção inadequadas, que não estejam de acordo com estas instruções de montagem podem provocar danos graves no sistema de escape e/ou motor, assim como lesões corporais, podendo também afetar a conformidade do sistema de escape com os requisitos legais, designadamente as emissões de gases e/ou ruído (por exemplo, o automóvel pode deixar de ser considerado adequado para circular em vias públicas), bem como pode invalidar a cobertura da garantia.

O sistema de escape só pode ser usado de acordo com as leis e regulações relevantes, incluindo estatais e federais, onde aplicável.



Os danos provocados por instalação, utilização e manutenção inadequadas do sistema de escape Akrapovič não são abrangidos pela garantia Akrapovič. Consulte a garantia anexa em relação aos termos da nossa garantia.

As especificações técnicas dos sistemas de escape Akrapovič e produtos relacionados estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

## **NOTIFICAÇÃO DE DIREITOS DE AUTOR E OUTROS DIREITOS**

A marca registada Akrapovič, incluindo os logótipos e emblemas empresariais, está sujeita a direitos de autor, bem como os direitos da marca registada Akrapovič, seus licenciados ou terceiros que autorizam a Akrapovič a usá-los.

Qualquer reprodução, manipulação técnica ou outra, tradução ou outra utilização dos direitos de autor e/ou direitos de marca registada aqui contidos, são proibidos sem o prévio consentimento explícito e escrito da Akrapovič. O mesmo se aplica especialmente a todo o conteúdo deste manual e/ou qualquer uma das suas partes, incluindo nomeadamente especificações técnicas, instruções, gráficos, fotografias e conteúdos semelhantes incluídos neste manual.

Akrapovič é rígida no que diz respeito a todos os casos de violação de direitos de autor e de outros direitos. Caso tenha motivos para acreditar que o seu sistema de escape não é um produto original da Akrapovič, contacte os nossos representantes locais ou a Akrapovič para [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## AVISO DE SEGURANÇA E CONFORMIDADE, LEIA ATENTAMENTE

### ANTES DE RETIRAR O SISTEMA DE ESCAPE E INICIAR A INSTALAÇÃO DO SEU NOVO ESCAPE AKRAPOVIČ, CERTIFIQUE-SE DE QUE TODOS OS ITENS ABAIXO DESCRITOS FORAM VERIFICADOS:

- Este manual é específico para o automóvel indicado na capa, para o qual foi concebido. Os procedimentos de montagem variam dependendo do tipo de automóvel. Verifique se o **sistema de escape Akrapovič e este manual de montagem correspondem ao modelo do seu automóvel.**
- O sistema de escape pode atingir elevadas temperaturas durante e após a sua utilização. Certifique-se de que não toca no sistema de escape até que este esteja totalmente frio. **Deixe que o escape e motor arrefeçam antes de iniciar a montagem.**
- Certifique-se de que o automóvel está **colocado em segurança para prevenir** que provoque lesões a si e a outras pessoas, ou danifique o automóvel.
- Verifique as peças que recebeu na lista de peças disponível no nosso sítio web (use o código QR na capa ou pesquise «visualização esquemática» na página correspondente do produto em [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Certifique-se de que tem **todas as peças necessárias para a instalação** do seu novo sistema de escape Akrapovič. Se alguma das peças estiver em falta, não proceda à desmontagem do sistema de escape existente e montagem do sistema de escape Akrapovič e contacte o revendedor onde adquiriu o sistema de escape Akrapovič.
- Todos os silenciadores do sistema de escape têm um número de série único, que identifica a autenticidade do produto. Pode encontrar o número de série no corpo do silenciador. Consulte a **imagem 1** abaixo. Verifique se o seu sistema de escape é um produto original Akrapovič. Em caso de dúvidas, contacte o revendedor onde adquiriu o sistema de escape ou parceiros Akrapovič. Este manual, quaisquer certificados e garantia da Akrapovič aplicam-se apenas a produtos originais.

## INFORMAÇÃO GERAL

As fotografias e outras ilustrações que constam deste manual são simbólicas e destinam-se a auxiliar na representação dos passos individuais para a instalação e utilização adequadas, assim como para uma visão geral. As peças reais dos componentes do sistema de escape Akrapovič podem não corresponder inteiramente às fotografias e a outras ilustrações.

Imagem 1 – Posição do número de série



## **AVISOS DE RUÍDO E EMISSÕES**

### **Aviso geral**

Devido à distribuição mundial dos produtos Akrapovič d.d., nem a Akrapovič d.d., nem qualquer uma das suas subsidiárias, garante que o sistema de escape cumpre as regras de emissões de gases e/ou ruídos, ou leis de rotulagem, de qualquer jurisdição. Os adquirentes são totalmente responsáveis por conhecerem as leis aplicáveis ao local em que os produtos serão utilizados e pelo cumprimento dessas leis.

Embora a conformidade legal de produtos Akrapovič num país específico deva ser determinada pelo utilizador, pode consultar algumas orientações básicas sobre a conformidade do seu sistema de escape Akrapovič em relação a vários requisitos legais na parte relacionada com o produto no nosso sítio Web (use o código QR na capa ou pesquise a página de produto correspondente em [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Para aprovações de tipo CE e ECE, consulte o certificado anexo ao seu produto.

### **AVISO EUA**

Vários estados dos Estados Unidos da América e o governo federal dos EUA têm leis independentes que regulam a utilização das peças e sistemas de escape do mercado pós-venda, especialmente porque estas peças e sistemas alteram, retiram ou substituem os catalisadores originais do equipamento. Consulte as leis adequadas na sua área antes de instalar qualquer peça ou sistema de mercado pós-venda no seu veículo, de forma a garantir a conformidade com as leis aplicáveis. Nem a Akrapovič d.d. nem qualquer subsidiária respetiva ou revendedores de peças ou sistemas garantem que quaisquer peças ou sistemas cumpram com quaisquer leis aplicáveis.

### **AVISO CALIFÓRNIA**

As leis da Califórnia proíbem a utilização de peça ou sistema de escape no mercado pós-venda que altere, retire ou substitua os catalisadores originais do equipamento, exceto quando o Conselho de Recursos Atmosféricos da Califórnia (California Air Resources Board) emitiu uma Ordem Executiva em relação a tal peça ou sistema ou exceto quando a peça ou sistema é isenta devido a sua utilização exclusiva em veículos de competição em circuitos fechados. Nem a Akrapovič d.d. nem nenhuma das suas subsidiárias garante que quaisquer peças ou sistemas tenham recebido tal Ordem Executiva ou que quaisquer peças ou sistemas suas estão em conformidade com a isenção de veículos de competição. Os adquirentes são totalmente responsáveis por se informarem acerca das leis aplicáveis na Califórnia e por cumprirem as mesmas.

## SÍMBOLOS

São usados os seguintes símbolos nestas instruções de instalação:



**FERRAMENTAS E  
EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO  
OBRIGATÓRIOS**



**TORQUE DE APERTO**



**LUBRIFICAÇÃO**



**AJUSTE MANUAL**



**DICA DE INSTALAÇÃO**



**ATENÇÃO OU IMPORTANTE**

### **USAR SELANTE DE PARAFUSOS**

Aplicar 3 a 4 pequenas gotas de selante de parafusos nos fios limpos e desengordurados, antes de apertar os parafusos.

**AVISO! Evitar o contacto com a pele, olhos ou membranas mucosas. Não inalar os fumos. Manter fora do alcance das crianças.**



### **USAR PASTA DE COBRE ANTIADERENTE SEM CHUMBO (tubo preto)**

Fornece proteção de longa duração e sem problemas contra a aderência, corrosão e oxidação de parafusos, extremidades das roscas, porcas, juntas, etc. Também protege contra a vibração, desgaste e impacto. **AVISO! Evitar o contacto com os olhos. Manter fora do alcance das crianças.**



### **USAR MASSA LUBRIFICANTE ANTIADERENTE (tubo branco)**

Impede a aderência, corrosão e desgaste excessivo entre os componentes de titânio do seu sistema de escape. **AVISO! Evitar o contacto com os olhos. Manter fora do alcance das crianças.**



## Ferramentas e equipamento



- luvas de mecânico
- proteção ocular
- Chave Torx 25
- Chave Torx 30
- Chave Torx 45
- Chave de combinação de 14 mm
- Chave de combinação de 16 mm
- Chave de combinação de 22 mm
- Chave em T de 16 mm
- Chave Torx E12 em T giratória
- Socket 16 mm
- Socket 18 mm
- Chave em T giratória de 10 mm
- Chave em T giratória de 12 mm
- Chave em T giratória de 13 mm
- Pinças de aperto

## LISTA DE PEÇAS

As seguintes peças deverão estar na caixa:

- Manual de montagem
- Certificado de homologação/documentos de conformidade, caso aplicável
- Garantia
- Material de encaixe
- Silenciador, tubos, componentes de fibra de carbono ou componentes do kit de som

A lista detalhada das peças pode ser consultada no sítio Web da Akrapovič (utilize o código QR na capa ou pesquise «Visualização esquemática» na página do produto correspondente em [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**IMPORTANTE: O automóvel deve estar desligado durante o processo de desmontagem e montagem, bem como durante quaisquer outros trabalhos realizados no sistema de escape!**

## **REMOÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE INSTALADO:**

O processo de desmontagem do sistema de escape original pode variar dependendo do sistema de escape original. Siga as indicações do fabricante do sistema de escape original para desmontagem do sistema de escape original.

Se, por qualquer motivo, decidir proceder de outra forma, tenha em consideração que qualquer informação fornecida no presente manual em relação a este assunto deverá ser considerada como informação geral, fornecida apenas para sua conveniência. A Akrapovič não assumirá qualquer responsabilidade em relação à desmontagem do seu sistema de escape existente, cobertura de garantia de tal sistema de escape ou veículo ou pela sua adequação para utilização posterior.

**Caso o seu sistema de escape Akrapovič não possa ser usado em determinadas vias ou em determinadas condições, mantenha o sistema de escape existente ou outro que possa usar legalmente nestas situações.**

## REMOÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE INSTALADO:

Colocar o veículo no elevador.

**!** **ATENÇÃO: certifique-se de que o carro é içado de forma segura e adequada, para evitar o risco de danos no veículo, lesões ou até mesmo a morte!**

1. Desenrosque os parafusos marcados e retire cuidadosamente o difusor do veículo (F 01).

**!** **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

2. Desenrosque os parafusos marcados (F 02).

**!** **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

3. Desenrosque os parafusos marcados em ambos os lados do veículo (F 03).

**!** **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

4. Retire cuidadosamente as luzes traseiras do chassi, desligue os conectores elétricos das luzes traseiras e retire as luzes traseiras do veículo (F 04).

**!** **ATENÇÃO: certifique-se de que não danifica os conectores, luzes traseiras ou qualquer outra peça do veículo durante este processo!**

5. Desenrosque o parafuso marcado em ambos os lados do veículo (F 05).

**!** **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

6. Desenrosque os parafusos marcados em ambos os lados do motor (F 06, 07).

**!** **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

7. Desligue os conectores elétricos do para-choques (F 08, 09).

**!** **ATENÇÃO: certifique-se de que não danifica os conectores, o para-choques ou qualquer outra peça do veículo durante este processo!**

8. Desenrosque os parafusos marcados e retire cuidadosamente o para-choques do veículo (F 10).

**!** **ATENÇÃO: certifique-se de que não danifica o para-choques ou qualquer outra peça do veículo durante este processo!**



9. Desenrosque os parafusos e as porcas marcados em ambos os lados do veículo e retire as proteções térmicas laterais (F 11).

**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

10. Desaperte os parafusos marcados e retire a barra de colisão traseira com o silenciador e a proteção térmica (F 12).

**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

11. Desconecte as servoválvulas do escape, desaperte e remova as braçadeiras V-Band marcadas, desaperte ambos os sensores OPF/GPF do silenciador, desaperte os parafusos do suporte lateral, apoie o silenciador, desaperte e retire para o lado ambas as braçadeiras do silenciador e remova cuidadosamente o silenciador do veículo (F 13, 14, 15, 16, 17).

**! ATENÇÃO: apoie o silenciador durante este processo ou poderá ferir-se ou danificar o veículo!**

12. Desaperte o sensor de temperatura, o sensor OPF/GPF e os sensores lambda marcados nos coletores, em ambos os lados do veículo (F 18).

**! IMPORTANTE: certifique-se de que não danifica a cablagem elétrica dos sensores de temperatura e de lambda durante este procedimento!**

13. Desenrosque todas as porcas do flange e retire cuidadosamente ambos os coletores do veículo (F 19).

**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

14. Retire as ventoinhas de arrefecimento dos compartimentos do motor; consulte o manual técnico do fabricante do veículo para mais informações sobre o procedimento correto (F 20, 21).

**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

15. Retire as tampas do óleo do motor e do líquido de arrefecimento, desaperte os parafusos marcados em ambos os lados do compartimento do motor, desconete o conector marcado e remova a cobertura do compartimento do motor (F 22, 23, 24).

**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

16. Desaperte as braçadeiras dos sensores OPF/GPF marcados, retire os tubos de borracha das partes metálicas dos tubos, desaparafuse os parafusos marcados e retire as partes metálicas dos tubos do veículo, em ambos os lados do compartimento do motor **(F 25)**.  
**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
17. Retire um dos tubos de borracha do sensor OPF/GPF e conecte o outro tubo à ligação do tubo livre, conforme mostrado; repetir o processo em ambos os sensores **(F 26)**.  
**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
18. Para instalar o sistema Akrapovič, terá de mudar o suporte do silenciador existente para o suporte original do silenciador da Porsche com código 991.111.473.91. Apoie o motor, conforme mostrado, desaperte as porcas do suporte do motor de ambos os lados, desaperte os parafusos do suporte do silenciador, baixar cuidadosamente o motor (até que consiga remover o parafuso superior) e retirar o suporte do silenciador do veículo **(F 27, 28, 29, 30)**.  
**! ATENÇÃO: certifique-se de que suporta e baixa corretamente o motor ou pode lesionar-se ou danificar o veículo durante este processo (F 27, 28, 29, 30)!**
19. Instale o novo suporte (código 991.111.473.91) na ordem inversa à ordem em que o suporte existente foi removido e volte a apertar o suporte do motor no chassis **(F 31, 32, 33)**.  
**! ATENÇÃO: consulte o manual técnico do fabricante para mais informações sobre os torques de aperto corretos!**



## MONTAGEM DO SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:

1. Instale os coletores Akrapovič com as novas juntas existentes, utilizando as porcas existentes; aperte as porcas ao torque de aperto especificado pelo fabricante do veículo usando um padrão cruzado em três passos (F 34, 35).  
**! IMPORTANTE: use novas juntas da porta de escape.**  
**! IMPORTANTE: Consulte o manual do fabricante para mais informações sobre os torques de aperto corretos!**
2. Reinstale os sensores lambda e de temperatura em ambos os lados do veículo (F 36).  
**! IMPORTANTE: certifique-se de que não danifica a cablagem elétrica do sensor durante este procedimento!**
3. Instale os suportes do silenciador laterais Akrapovič, conforme mostrado, usando os parafusos existentes (F 37, 38).  
**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
4. Retire os atuadores da válvula de escape do silenciador existente e instale-os no silenciador Akrapovič, utilizando os parafusos, as proteções térmicas dos atuadores e ligações de mola do kit de instalação Akrapovič (F 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47).  
**! IMPORTANTE: use selante de parafusos Akrapovič nas roscas dos parafusos do atuador!**  
**! IMPORTANTE: certifique-se de que as ligações da mola encaixam corretamente nas ranhuras dos eixos das válvulas (F 42, 43)!**  
**! IMPORTANTE: certifique-se de que as ranhuras dos eixos dos atuadores encaixam corretamente nas ligações das molas das válvulas (F 45, 46)!**
5. Monte os silenciadores laterais e os tubos de ligação, conforme mostrado, usando as braçadeiras do kit de instalação Akrapovič (F 48, 49).  
**! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!**  
**! IMPORTANTE: aperte as braçadeiras apenas manualmente!**
6. Apenas para sistemas de escape Slip-On: monte as flanges dos silenciadores e as juntas de grafite do kit de instalação Akrapovič no tubo de ligação, conforme mostrado (F 50).

- !** **ATENÇÃO:** tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!
7. Apenas para sistemas de escape Slip-On: instale o silenciador no respetivo suporte, usando as braçadeiras de fita do kit de instalação Akrapovič (F 51, 52).
- !** **ATENÇÃO:** certifique-se de que não se magoa nem danifica o escape ou qualquer outra peça do veículo durante este procedimento!
- !** **IMPORTANTE:** aperte as braçadeiras de fita apenas manualmente!
- !** **IMPORTANTE:** certifique-se que as braçadeiras de fita estão colocadas corretamente no suporte do silenciador (F 52)!
8. Apenas para sistemas de escape Slip-On Race: monte as braçadeiras do kit de instalação Akrapovič nos tubos de entrada do silenciador, conforme mostrado (F 53).
- !** **ATENÇÃO:** tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!
9. Apenas para sistemas de escape Slip-On Race: instale o silenciador no respetivo suporte, usando os parafusos e suportes adicionais do kit de instalação Akrapovič (F 54, 55).
- !** **ATENÇÃO:** tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!
- !** **IMPORTANTE:** aperte os parafusos apenas manualmente (F 55)!
10. Para sistemas de escape Slip-on: insira os tubos de saída do silenciador lateral no silenciador, alinhe os silenciadores laterais com as saídas dos coletores e o silenciador, e aperte os silenciadores laterais nos suportes, usando os parafusos e as porcas do kit de instalação Akrapovič (F 56, 57).
- !** **ATENÇÃO:** certifique-se de que não se magoa, nem danifica qualquer peça do escape ou do veículo durante este procedimento!
11. Apenas para sistemas de escape Slip-On: aperte ambas as braçadeiras V-Band ao torque especificado, alinhe o silenciador em relação ao chassis e aperte as braçadeiras de fita do silenciador ao torque especificado (F 58, 59).
- !** **ATENÇÃO:** tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!
12. Apenas para sistemas de escape Slip-On: apertes os flanges do silenciador usando as porcas do kit de instalação Akrapovič (F 60).

- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!**
13. Apenas para sistemas de escape Slip-On Race: insira os tubos de saída dos silenciadores laterais no silenciador, alinhe os silenciadores laterais com as saídas dos coletores e o silenciador, e aperte os silenciadores laterais nos suportes, usando os parafusos e as porcas do kit de instalação Akrapovič (F 61, 62).
- ! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica qualquer peça do escape ou do veículo durante este procedimento!**
14. Apenas para sistemas de escape Slip-On: aperte as braçadeiras V-Band ao torque especificado, alinhe o silenciador em relação ao chassi, aperte as braçadeiras marcadas e aperte os parafusos do suporte do silenciador ao torque especificado (F 63, 64, 65).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!**
15. Aperte as braçadeiras dos silenciadores laterais ao torque especificado em ambos os lados do veículo (F 66).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!**
16. Conecte cuidadosamente ambos os atuadores das válvulas de escape (F 67).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar nem danificar qualquer peça do escape durante este processo!**
17. Apenas para sistemas de escape Slip-On: instale o tubo traseiro na saída do silenciador, usando duas anilhas de centramento e três porcas M8 do kit de instalação Akrapovič; aperte as porcas apenas manualmente (F 68).
- ! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do sistema de escape durante este procedimento!**
18. Apenas para sistemas de escape Slip-On Race: Instale o tubo traseiro na saída do silenciador, usando um parafuso M8x17 com anilha, duas anilhas de centramento e três porcas M8 do kit de instalação Akrapovič; aperte as porcas apenas manualmente (F 69, 70).
- ! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do sistema de escape durante este procedimento!**

19. Monte novamente todas as peças existentes desmontadas, exceto o difusor (proteções térmicas, para-choques, luzes traseiras, etc.); consulte o manual do fabricante do veículo para mais informações sobre os procedimentos e os torques de aperto corretos.
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
20. Ajuste e centre o tubo traseiro em relação ao corte do amortecedor e aperte as porcas dos tubos traseiros ao torque especificado (F 71, 72).
- ! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa, nem danifica os tubos de escape ou qualquer outra peça do veículo durante este procedimento!**
21. Usando o modelo, marque o lado direito do difusor, conforme mostrado, e corte/desbaste a área marcada (F 73, 74, 75).
- ! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica o difusor durante este procedimento!**
22. Reinstale o difusor durante este procedimento (F 76).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

## **INSTALAÇÃO FINAL:**

- !** **IMPORTANTE:** monte novamente as peças existentes desmontadas ou parcialmente removidas (arcos da roda, para-choques, etc.); verifique o manual do fabricante do veículo para os torques de aperto.
- !** **IMPORTANTE:** verificar se todos os parafusos estão suficientemente apertados. No caso de o sistema de escape tocar na carroçaria ou outras peças, repetir o ajuste do sistema de escape ou contactar o seu agente autorizado.
- !** **IMPORTANTE:** limpar todos os componentes do escape antes do primeiro arranque do motor ou as manchas ficarão queimadas nas superfícies!

## **MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:**

1. Limpar os componentes do escape de titânio com um pulverizador lubrificante multiusos (WD-40® ou equivalente), os componentes do escape em fibra de carbono com um pano macio e seco e os componentes de aço inoxidável com um pano macio pulverizado com um produto de limpeza de contacto e, em seguida, limpar com um pano macio e seco. Uma mudança na cor do sistema de escape é normal devido às temperaturas elevadas.
2. Verificar regularmente se as molas e parafusos estão suficientemente apertados.

\*WD-40® é uma marca registada da Empresa WD-40.



**DICA DE INSTALAÇÃO: É NORMAL QUE SAIA FUMO BRANCO DO SILENCIADOR NA PRIMEIRA VEZ QUE ARRANCA.**

- !** **CUIDADO: NÃO FIQUE NUNCA ATRÁS DO SILENCIADOR.**
- !** **CUIDADO: NÃO LIMPE OS SISTEMAS DE ESCAPE AKRAPOVIČ COM PRODUTOS DE LIMPEZA DE RODAS DE AUTOMÓVEIS OU QUAISQUER PRODUTOS DE LIMPEZA QUE CONTENHAM ADITIVOS DE ÁCIDO.**

**AVISO: O SISTEMA DE ESCAPE PODE FICAR EXTREMAMENTE QUENTE. DEIXE QUE O ESCAPE E MOTOR ARREFEÇAM ANTES DE INICIAR A MONTAGEM OU QUALQUER OUTRO TRABALHO NO SISTEMA DE ESCAPE. ESTE MANUAL É ESPECÍFICO PARA O PORSCHE 911 GT3 TYPE 991.2. PODE HAVER ALGUMAS DIFERENÇAS NOS PROCEDIMENTOS DE MONTAGEM PARA OUTROS MODELOS.**



## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

Problema	Possível causa	Solução
Fugas de gás de escape do silenciador/das ligações das braçadeiras de tubulação	braçadeira solta	aperte a braçadeira ao torque especificado
	a ligação não está completamente unida	pressione a ligação no lugar e aperte a braçadeira ao torque especificado
As válvulas não estão a movimentar	Sem alimentação	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique a ligação elétrica e conectores</li><li>• Verifique o fusível das válvulas de escape</li></ul>





## Navodila za namestitev

Izpušni sistem Akrapovič:

**Evolution Header Set**

s

**Slip-On Line**

ali

**Slip-On Race Line**

za model

**Porsche 911 GT3 RS (tip 991.2)**

SL

Različica 1.0

03/2020



[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Navodila za namestitev

Izpušni sistem Akrapovič:

**Evolution Header Set**

s

**Slip-On Line**

ali

**Slip-On Race Line**

za model

**Porsche 911 GT3 RS (tip 991.2)**

SL

Različica 1.0

03/2020

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Čestitamo vam za nakup izpušnega sistema Akrapovič. Izpušne sisteme Akrapovič proizvaja podjetje Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija (v nadaljevanju: »Akrapovič«).

**Pred namestitvijo in uporabo izpušnega sistema Akrapovič pozorno preberite celotna navodila.**

Izpušni sistem Akrapovič naj namesti usposobljen strokovnjak, ki je temeljito seznanjen z namestitvijo in delovanjem izpušnih sistemov za avtomobile. Upoštevanje navodil v tem priročniku zagotavlja ustrezno namestitev in varno uporabo izpušnega sistema Akrapovič. Podjetje Akrapovič in/ali njegovi partnerji ne odgovarjajo za škodo ali poškodbe (vključno z neposredno, posredno ali posledično), nastale zaradi neustrezne namestitve izpušnega sistema Akrapovič ter uporabe ali vzdrževanja v nasprotju z navodili in neupoštevanja navodil v tem priročniku.

V primeru vprašanj o namestitvi in/ali pravilni uporabi izpušnega sistema Akrapovič ali teh navodilih se obrnite na pooblaščenega lokalnega partnerja podjetja Akrapovič.

Za več informacij o izpušnih sistem Akrapovič obiščite spletno stran:  
<http://www.akrapovic.com>

## SPLOŠNE INFORMACIJE

Vaša varnost je najpomembnejša. Avtomobil vozite odgovorno in varno ter vedno upoštevajte lokalne prometne predpise.

Vse izjave v zvezi s skladnostjo izpušnega sistema veljajo za izpušne sisteme v stanju ob proizvodnji. Vsakršne spremembe izpušnih sistemov Akrapovič ali neustrezna namestitev, uporaba ali vzdrževanje, ki ni skladna z navodili v tem priročniku za namestitev, lahko povzroči resne poškodbe izpušnega sistema in/ali avtomobila ter telesne poškodbe, prav tako pa lahko izniči skladnost izpušnega sistema s pravnimi zahtevami, npr. predpisi o ravneh emisij v zrak in emisij hrupa (npr. vozilo posledično morda ne bo več primerno za uporabo na javnih cestah), ter veljavnost garancije.

Izpušni sistem uporabljajte izključno skladno z vso veljavno zakonodajo in predpisi, med drugim državnimi in zveznimi, kadar je to predvideno.

Podjetje Akrapovič ne daje nobenih jamstev glede škode, ki je posledica neustrezne namestitve, uporabe ali vzdrževanja izpušnega sistema Akrapovič. Glede garancijskih pogojev si oglejte priložen garancijski list.

Tehnične specifikacije izpušnih sistemov Akrapovič in sorodnih izdelkov se lahko spremenijo brez vnaprejšnjega obvestila.

## **OBVESTILO O AVTORSKIH IN DRUGIH PRAVICAH**

Blagovna znamka Akrapovič, vključno z logotipi in emblemi, je zaščitena z avtorskimi pravicami ter pravicami blagovne znamke podjetja Akrapovič, izdajatelj licenc in tretjih oseb, ki so podjetje Akrapovič pooblastili za uporabo.

Reprodukcija, tehnično in drugačno spreminjanje, prevajanje ali drugačna uporaba avtorskih pravic oz. pravic blagovne znamke v tem priročniku je brez predhodnega soglasja podjetja Akrapovič strogo prepovedana. To še posebej velja za celotno vsebino tega priročnika in/ali vsakršne njegove dele, med drugim tehnične specifikacije, navodila, grafe, fotografije in podobna gradiva v tem priročniku.

Podjetje Akrapovič bo resno obravnavalo vsako kršitev avtorskih ali drugih pravic. Če sumite, da vaš izpušni sistem ni originalni izdelek podjetja Akrapovič, se obrnite na lokalnega partnerja podjetja Akrapovič ali na podjetje Akrapovič na naslovu [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## NATANČNO PREBERITE NASLEDNJE OPOZORILO ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI IN SKLADNOSTI:

### PREDEN ODSTRANITE TOVARNIŠKI IZPUŠNI SISTEM IN ZAČNETE Z NAMESTITVIJO SVOJEGA NOVEGA IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ, PREVERITE NASLEDNJE ELEMENTE:

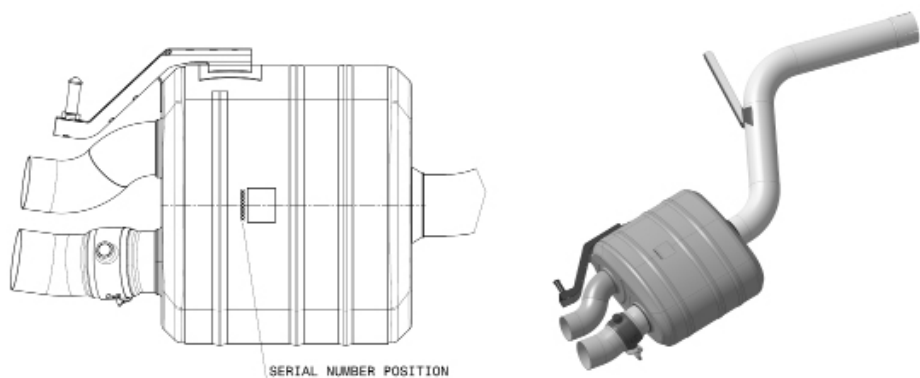
- Ta priročnik je sestavljen posebej za avtomobil, naveden na naslovnici priročnika. Namestitveni postopki se razlikujejo glede na tip avtomobila. Prepričajte se, da se **izpušni sistem Akrapovič in ta priročnik ujemata s tipom vašega avtomobila.**
- Izpušni sistem se lahko med uporabo močno segreje in ostane vroč še po uporabi. Izpušnega sistema se ne dotikajte, dokler se povsem ne ohladi. **Pred namestitvijo počakajte, da se izpušni sistem in motor ohladita.**
- Prepričajte se, da je avtomobil **zavarovan pred premikanjem, in tako preprečite**, da bi se poškodovali vi, druge osebe ali pa avtomobil.
- Dele, ki ste jih prejeli, primerjajte s seznamom delov na spletni strani podjetja Akrapovič (uporabite kodo QR na sprednji strani ali poiščite shematski prikaz na strani posameznega izdelka na naslovu [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Prepričajte se, da ste prejeli **vse dele, ki jih potrebujete za namestitev** novega izpušnega sistema Akrapovič. Če kateri od delov manjka, prenehajte z odstranitvijo tovarniškega izpušnega sistema/namestitvijo izpušnega sistema Akrapovič in se obrnite na trgovca, pri katerem ste kupili izpušni sistem Akrapovič.
- Vsak dušilec ima svojo serijsko številko, ki potrjuje pristnost izdelka. Serijska številka je navedena na ovoju dušilca. Oglejte si **sliko 1** spodaj. Prepričajte se, da je vaš izpušni sistem originalen izdelek podjetja Akrapovič. V primeru dvoma se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili izpušni sistem, ali partnerja podjetja Akrapovič. Ta priročnik, vsi certifikati in garancija podjetja Akrapovič veljajo samo za originalne izdelke.

### SPLOŠNA OPOMBA

Fotografije in ilustracije v tem priročniku so zgolj simbolične in so namenjene jasnejšemu prikazu posameznih korakov namestitve in uporabe izpušnega sistema ter splošnemu pregledu. Dejanske komponente izpušnega sistema Akrapovič morda niso povsem enake, kot je prikazano na fotografijah ali drugih slikah.



Slika 1 – Položaj serijske številke



## **OPOZORILA GLEDE HRUPA IN IZPUSTOV**

### **Splošno opozorilo**

Zaradi globalne distribucije izdelkov podjetja Akrapovič d.d. niti podjetje Akrapovič d.d. niti nobena njegova podružnica ne jamčijo, da je izpušni sistem skladen z zakonodajo na področju emisij v zrak in emisij hrupa oz. zakonodajo o označevanju v vseh državah. Informacije o veljavni zakonodaji, ki ureja uporabo izdelka, mora kupec pridobiti samostojno, prav tako pa mora zagotoviti tudi skladnost s to zakonodajo.

Čprav so za ugotavljanje skladnosti izdelkov podjetja Akrapovič z zakonodajo v določeni državi odgovorni uporabniki, lahko nekaj osnovnih informacij glede skladnosti izpušnega sistema Akrapovič z različnimi pravnimi zahtevami najdete v razdelkih na naši spletni strani, ki se nanašajo na vaš izdelek (uporabite kodo QR na sprednji strani ali pa poiščite stran določenega izdelka na naslovu [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Za homologaciji ES in EGS si oglejte certifikat, ki je priložen izdelku.

### **OPOZORILO ZA ZDA**

Različne zvezne države in zvezni organi ZDA uveljavljajo specifično zakonodajo, ki ureja uporabo izpušnih sistemov in delov, naprodaj kot dodatna oprema, zlasti ko gre za dele ali sisteme, ki predvidevajo spreminjanje, odstranitev ali zamenjavo originalnih katalizatorjev. Pred nameščanjem delov ali sistemov, ki so naprodaj kot dodatna oprema, na svoje vozilo si oglejte ustrezno zakonodajo, ki velja na vašem območju, in tako zagotovite skladnost z vso veljavno zakonodajo. Podjetje Akrapovič d.d. in nobena od njegovih podružnic ali prodajalcev delov ali sistemov ne zagotavljajo, da so njihovi deli ali sistemi skladni s takšno zakonodajo.

### **OPOZORILO ZA KALIFORNIJO**

Kalifornijska zakonodaja prepoveduje uporabo vsakršnih izpušnih sistemov ali njihovih delov, naprodaj kot dodatna oprema, ki predvidevajo spreminjanje, odstranjevanje ali zamenjavo originalnih katalizatorjev, razen če je odbor CARB (California Air Resources Board) izdal odredbo, ki dovoljuje uporabo takšnega dela ali sistema ali pa se takšnem del ali sistem uporablja samo na dirkalnih vozilih na zaprtih progah. Podjetje Akrapovič d.d. in njegove podružnice ne zagotavljajo, da njihove dele ali sisteme ureja takšna odredba ali da so skladni z dovoljenjem za uporabo na dirkalnih vozilih. Informacije o veljavni kalifornijski zakonodaji mora kupec pridobiti samostojno, prav tako pa mora zagotoviti skladnost s to zakonodajo.

## SIMBOLI

V teh navodilih za namestitev so uporabljeni naslednji simboli:



**POTREBNA ORODJA IN  
ZAŠČITNA OPREMA**



**ZATEZNI MOMENT**



**MAZANJE**



**ROČNA PRITRDITEV**



**NASVET ZA NAMESTITEV**



**POZOR ALI POMEMBNO**

### **UPORABITE SREDSTVO PROTI ODVITJU VIJAKOV**

Na očiščene in razmaščene navoje vijakov pred privijanjem nanesite od 3 do 4 kapljice sredstva proti odvitju vijakov.

**OPOZORILO! Preprečite stik s kožo, očmi in sluznicami. Ne vdihavajte hlapov. Hranite zunaj dosega otrok.**



### **UPORABITE BAKRENO PASTO ZA ZAŠČITO PRED KOROZIJO BREZ SVINCA (črna tuba)**

Pasta je namenjena preprosti in dolgotrajni zaščiti pred sprijemanjem, korozijo in rjavenjem vijakov, navojev, matic, spojev itd. Poleg tega ščiti pred treslaji, obrabo in udarci. **OPOZORILO! Preprečite stik z očmi. Hranite zunaj dosega otrok.**

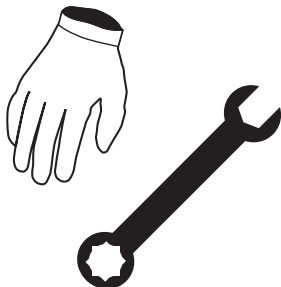


### **UPORABITE MAST ZA ZAŠČITO PRED KOROZIJO (bela tuba)**

Namenjena je preprečevanju sprijemanja, rjavenja in prekomerne obrabe sestavnih delov izpušnega sistema iz titana. **OPOZORILO! Preprečite stik z očmi. Hranite zunaj dosega otrok.**



## Orodje in oprema



- Rokavice za mehanike
- Zaščita za oči
- Ključ torx 25
- Ključ torx 30
- Ključ torx 45
- Kombinirani ključ 14 mm
- Kombinirani ključ 16 mm
- Kombinirani ključ 22 mm
- Ključ 16 mm z ročajem T
- Zglobni ključ torx E12 z ročajem T
- Nasadni ključ 16 mm
- Nasadni ključ 18 mm
- Zglobni ključ 10 mm z ročajem T
- Zglobni ključ 12 mm z ročajem T
- Zglobni ključ 13 mm z ročajem T
- Klešče za objemke

## SEZNAM DELOV

V škatli morajo biti naslednji deli:

- Priročnik za namestitvev
- Potrdilo o homologaciji/dokumentacija za ugotavljanje skladnosti, če se uporablja
- Garancija
- Material za namestitvev
- Dušilec, cevi, sestavni deli iz karbonskih vlaken ali sestavni deli sistema za nadzor zvoka

Podroben seznam delov je na voljo na spletni strani podjetja Akrapovič (uporabite kodo QR na sprednji strani ali poiščite shematski prikaz na strani posameznega izdelka na naslovu [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**POMEMBNO:** Med postopkom odstranitve in namestitve delov mora biti avtomobil ugasnjen, ravno tako mora biti ugasnjen tudi v primeru kakršnih koli drugih del na izpušnem sistemu.

## **ODSTRANJEVANJE TOVARNIŠKEGA IZPUŠNEGA SISTEMA:**

Postopek odstranjevanja originalnega izpušnega sistema se lahko med izpušnimi sistemi razlikuje. Originalni izpušni sistem odstranite skladno z navodili proizvajalca.

Če se iz kakršnega koli razloga odločite drugače, upoštevajte, da je treba vsakršne informacije v tem priročniku obravnavati kot splošne informacije, ki so vam zgolj v pomoč. Podjetje Akrapovič ne prevzema nobene odgovornosti v povezavi z odstranitvijo obstoječega izpušnega sistema, garancijskim kritjem takšnega izpušnega sistema ali vozila ali njuno nadaljnjo primernostjo za uporabo.

**Če vašega izpušnega sistema Akrapovič ni dovoljeno uporabljati na določenih cestah ali v določenih razmerah, obdržite tovarniški ali drug izpušni sistem, ki ga boste lahko v takšnih okoliščinah zakonito uporabljali.**

## ODSTRANJEVANJE TOVARNIŠKEGA IZPUŠNEGA SISTEMA:

Vozilo postavite na dvigalo za vozila.

1. **! POZOR: Poskrbite za varno in ustrezno dviganje vozila, da s tem preprečite tveganje poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti!**  
1. Odvijte označene vijake in previdno odstranite difuzor z vozila (F 01).
2. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**  
2. Odvijte označene vijake (F 02).
3. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**  
3. Odvijte označene vijake na obeh straneh vozila (F 03).
4. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**  
4. Previdno izvlecite obe zadnji luči iz šasije, izključite električne priključke zadnjih luči in odstranite zadnje luči z vozila (F 04).
5. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete priključkov, zadnjih luči ali katerega koli drugega dela vozila!**  
5. Odvijte označeni vijak na obeh straneh vozila (F 05).
6. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**  
6. Odvijte označene vijake na obeh straneh vozila (F 06, 07).
7. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**  
7. Odklopite električne priključke odbijača (F 08, 09).
8. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete priključkov, odbijača ali katerega koli drugega dela vozila!**  
8. Odvijte označene vijake in previdno odstranite odbijač z vozila (F 10).
9. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete odbijača ali katerega koli drugega dela vozila!**  
9. Odvijte označene vijake in matice na obeh straneh vozila in odstranite stransko toplotno zaščito (F 11).
10. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**  
10. Odvijte označene vijake in odstranite zadnjo zaščito za primer trka s toplotno zaščito na dušilcu (F 12).
11. **! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**

11. Snemite priključke servomotorjev izpušnega ventila, odvijte in odstranite označene V-objemke, odvijte senzorje OPF/GPF iz dušilca, odvijte stranske vijake na nosilcu, podprite dušilec, odvijte in umaknite objemki dušilca in previdno odstranite dušilec z vozila (F 13, 14, 15, 16, 17).

**! POZOR: Pri tem podprite dušilec, sicer lahko poškodujete sebe ali vozilo!**

12. Odvijte označeni temperaturni senzor, senzorje OPF/GPF in senzorje lambda iz izhoda kolektorja na obeh straneh vozila (F 18).

**! POMEMBNO: Pazite, da pri tem ne poškodujete električne napeljave temperaturnega senzorja ali senzorjev lambda!**

13. Odvijte matice na prirobnici in previdno odstranite oba izhoda kolektorja z vozila (F 19).

**! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**

14. Odstranite hladilna ventilatorja motornega prostora; za pravičen postopek si oglejte delavniški priročnik vozila (F 20, 21).

**! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**

15. Odstranite pokrove rezervoarja za motorno olje in hladilno tekočino, odvijte označene vijake na obeh straneh motornega prostora, odklopite označeni priključek in odstranite pokrov motornega prostora (F 22, 23, 24).

**! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**

16. Sprostite označene objemke senzorjev OPF/GPF, snemite gumijaste cevi s kovinskih delov cevi, odvijte označene vijake in odstranite kovinske dele cevi na vozilu, na obeh straneh motornega prostora (F 25).

**! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**

17. Odstranite eno od gumijastih cevi s senzorja OPF/GPF in priključite drugo cev v povezavo s prosto cevjo, kot je prikazano; ponovite postopek na obeh senzorjih (F 26).

**! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**

18. Za namestitev sistema Akrapovič boste morali zamenjati nosilec tovarniškega dušilca z originalnim nosilcem dušilca Porsche z oznako 991.111.473.91. Podprite motor, kot je prikazano, odvijte matice na nosilcu motorja na obeh straneh in odvijte vijake na nosilcu dušilca, previdno spustite motor (dokler ne izvlčete zgornjega vijaka) in odstranite nosilec dušilca iz vozila (F 27, 28, 29, 30).

- !** **POZOR: Pazite, da pravilno podprete in spustite motor, sicer lahko poškodujete sebe ali vozilo (F 27, 28, 29, 30)!**
- 19. Namestite novi nosilec (oznaka 991.111.473.91) v nasprotnem vrstnem redu, kot je bil odstranjen tovarniški nosilec, in ponovno privijte nosilec motorja nazaj na šasijo (**F 31, 32, 33**).
- !** **POZOR: Za ustrezne zatezne momente si oglejte delavniški priročnik, ki ga je izdal proizvajalec vozila!**





## NAMESTITEV IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ:

1. Namestite izhode kolektorjev Akrapovič z novimi tovarniškimi tesnili s tovarniškimi maticami ter navzkrižno privijte matice s predpisanim zateznim momentom proizvajalca vozila v treh korakih (F 34, 35).  
**!** **POMEMBNO: Uporabite nova tesnila za izpušno odprtino!**  
**!** **POMEMBNO: Za ustrezne zatezne momente si oglejte delavniški priročnik, ki ga je izdal proizvajalec vozila!**
2. Znova namestite senzorje lambda in temperaturne senzorje na obeh straneh vozila (F 36).  
**!** **POMEMBNO: Pazite, da pri tem ne poškodujete električnih napeljav senzorjev!**
3. Namestite nosilce stranskih dušilcev Akrapovič, kot je prikazano, in pri tem uporabite tovarniške vijake (F 37, 38).  
**!** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**
4. Odstranite servomotorje izpušnega ventila s tovarniškega dušilca in jih namestite na dušilec Akrapovič z vijaki, toplotnimi zaščitami servomotorjev in vzmetnimi sponkami iz kompleta pritrilnega materiala Akrapovič (F 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47).  
**!** **POMEMBNO: Na navojih vijakov servomotorja uporabite sredstvo proti odvitju vijakov Akrapovič!**  
**!** **POMEMBNO: Prepričajte se, da se vzmetne sponke pravilno prilegajo v osne utore ventila (F 42, 43)!**  
**!** **POMEMBNO: Prepričajte se, da se osni utori servomotorjev pravilno prilegajo v vzmetne sponke ventilov (F 45, 46)!**
5. Namestite stranske dušilce in povezovalne cevi, kot je prikazano, z uporabo objemk iz kompleta pritrilnega materiala Akrapovič (F 48, 49).  
**!** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**  
**!** **POMEMBNO: Objemki pritrdite zgolj ročno!**
6. Samo za izpušni sistem Slip-On: namestite prirobnice in grafitna tesnila iz kompleta pritrilnega materiala Akrapovič na povezovalne cevi, kot je prikazano (F 50).  
**!** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**
7. Samo za izpušni sistem Slip-On: namestite dušilec na nosilec in pri tem uporabite trakaste objemke iz kompleta pritrilnega materiala Akrapovič (F 51, 52).

- !** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpušnega sistema ali vozila!**
- !** **POMEMBNO: Trakaste objemke pritrdite zgolj ročno!**
- !** **POMEMBNO: Pazite, da se trakaste objemke pravilno prilegajo na nosilec dušilca (F 52)!**
8. Samo za izpušni sistem Slip-On Race: namestite objemke iz kompleta pritrdilnega materiala Akrapovič na vhodne cevi dušilca, kot je prikazano (F 53).
- !** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**
9. Samo za izpušni sistem Slip-On Race: namestite dušilec na njegov nosilec in pri tem uporabite dodatne nosilce in vijake iz kompleta pritrdilnega materiala Akrapovič (F 54, 55).
- !** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**
- !** **POMEMBNO: Vijake privijte z roko (F 55)!**
10. Samo za izpušni sistem Slip-On: vstavite izhodne cevi stranskih dušilcev v dušilec, poravnajte stranske dušilce z izhodnimi cevmi kolektorjev in dušilcem ter privijte stranske dušilce na nosilce z vijaki in maticami iz kompleta pritrdilnega materiala Akrapovič (F 56, 57).
- !** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpušnega sistema ali vozila!**
11. Samo za izpušni sistem Slip-On: zategnite obe V-objemki s predpisanim zateznim momentom, dušilec poravnajte s šasijo in privijte trakasti objemki dušilca s predpisanim zateznim momentom (F 58, 59).
- !** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**
12. Samo za izpušni sistem Slip-On: privijte prirobnice dušilca z maticami iz kompleta pritrdilnega materiala Akrapovič (F 60).
- !** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**
13. Samo za izpušni sistem Slip-On Race: vstavite izhodne cevi stranskih dušilcev v dušilec, poravnajte stranske dušilce z izhodnimi cevmi kolektorjev in dušilcem ter privijte stranske dušilce na nosilce z vijaki in maticami iz kompleta pritrdilnega materiala Akrapovič (F 61, 62).
- !** **POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpušnega sistema ali vozila!**
14. Samo za izpušni sistem Slip-On: zategnite obe V-objemki s predpisanim zateznim momentom, dušilec poravnajte s šasijo, privijte označeni objemki in privijte trakasti objemki dušilca s predpisanim zateznim momentom (F 63, 64, 65).

- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**
15. Objemke stranskih dušilcev na obeh straneh vozila privijte z navedenim zateznim momentom (F 66).
- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**
16. Previdno priključite oba servomotorja izpušnih ventilov (F 67).
- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpuha!**
17. Samo za izpušni sistem Slip-On: namestite zaključek na izhod dušilca ter pri tem uporabite dve ekscentrični podložki in tri matice M8 iz kompleta pritrdilnega materiala Akrapovič. Matice privijte zgolj z roko (F 68).
- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpušnega sistema!**
18. Samo za izpušni sistem Slip-On Race: namestite zaključek na izhod dušilca ter pri tem uporabite vijak M8x17 s podložko, dve ekscentrični podložki in tri matice M8 iz kompleta pritrdilnega materiala Akrapovič. Matice privijte zgolj z roko (F 69, 70).
- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela izpušnega sistema!**
19. Znova namestite vse odstranjene tovarniške dele, razen difuzorja (toplotne zaščite, odbijač, zadnje luči itd). Za ustrezen postopek sestavljanja in zatezne momente si oglejte priročnik, ki ga je izdal proizvajalec vozila.
- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**
20. Prilagodite in poravnajte zaključke z izrezom v odbijaču ter privijte matice zaključkov s predpisanim zateznim momentom (F 71, 72).
- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali zaključka ali katerega koli drugega dela vozila!**
21. Po predlogi označite desno stran difuzorja, kot je prikazano, in odrežite ali zbrusite označeno območje (F 73, 74, 75).
- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali difuzorja!**
22. Znova namestite difuzor na vozilo (F 76).
- ! POZOR: Pazite, da pri tem ne poškodujete sebe ali katerega koli dela vozila!**



## KONČNA NAMESTITEV:

- ! **POMEMBNO:** znova namestite odstranjene ali delno odstranjene tovarniške dele (blatnike, odbijač itd.). Zatezni momenti so navedeni v priročniku, ki ga je izdal proizvajalec vozila.
- ! **POMEMBNO:** zagotovite, da so vse matice in vijaki ustrezno priviti. Če se izpušni sistem dotika okrova motorja ali katerega drugega dela, znova prilagodite izpušni sistem oz. se obrnite na pooblaščenega prodajalca.
- ! **POMEMBNO:** pred prvim zagonom motorja očistite vse komponente izpušnega sistema. V nasprotnem primeru se bodo madeži vžgali v površino.

## VZDRŽEVANJE IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ:

1. Komponente izpušnega sistema iz titana očistite z univerzalnim mazivom v pršilu (WD-40® ali enakovrednim izdelkom)\*, izpušne komponente iz karbonskih vlaken s suho mehko krpo, komponente iz nerjavnega jekla pa z mehko krpo in čistilom za kontakte ter nato s suho mehko krpo. Sprememba barve izpušnega sistema je običajen pojav, ki nastane zaradi visokih temperatur.
2. Občasno preverite, ali so vijaki trdno priviti in vzmeti trdno pričvrščene.

\* WD-40® je blagovna znamka družbe WD-40.

**✘ NASVET ZA NAMESTITEV: POVSEM OBIČAJNO JE, DA IZ DUŠILCA OB PRVI UPORABI IZHAJA BEL DIM.**

- ! **POZOR: NIKOLI NE STOJTE NEPOSREDNO ZA DUŠILCEM.**
- ! **POZOR: ZA ČIŠČENJE IZPUŠNIH SISTEMOV AKRAPOVIČ NE UPORABLJAJTE ČISTIL ZA AVTOMOBILSKA PLATIŠČA OZ. ČISTIL, KI VSEBUJEJO KISLINE.**

**OPOZORILO: IZPUŠNI SISTEM SE LAHKO MOČNO SEGREJE. PRED NAMESTITVIJO ALI KATERIM KOLI DRUGIM DELOM NA IZPUŠNEM SISTEMU POČAKAJTE, DA SE IZPUŠNI SISTEM IN MOTOR OHLADITA. TA PRIROČNIK JE SESTAVLJEN POSEBEJ ZA VOZILO PORSCHE 911 GT3 RS TIP 991.2. PRI POSTOPKIH NAMESTITVE ZA DRUGE MODELE SE LAHKO POJAVIJO ODPANJA.**

## ODPRAVLJANJE TEŽAV:

Težava	Možen vzrok	Ukrep
Izpušni plin uhaja iz spojev, zatesnjenih z objemkami.	Premalo privita objemka.	Objemko privijte z navedenim zateznim momentom.
	Spoj ni pravilno sestavljen.	Spoj do konca potisnite v položaj, objemko pa privijte z navedenim zateznim momentom.
Ventili se ne premikajo.	Ni napajanja.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite električno povezavo in priključke.</li><li>• Preverite varovalko za izpušne ventile.</li></ul>

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)



**\*507433\***